

オフ会シーズン真っ盛り!
プリウス/ジェイド/アル&ヴェル/セレナ…イベント情報満載!

WAGONIST

7
JULY 2019

ワゴンを愛するドレスアップ情報誌 [ワゴニスト]
<http://www.wagonist.net/>

Auto Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

愛車を便利に快適に!

安全性向上パーツ

アクセント使いにもってこい
魅せるカーボン

大定番モデルから
最新作までを網羅!

2019最新ローダウンマニュアル

車高調編



オートクルーズ作動中



純正オートクルーズ用 操作性改善アイテム



siecle

[シエクル]
横浜ベイ・ロード ☎03-5746-0720
http://www.siecle.co.jp

クルーズアシスト●Y15,984

PHOTO/4/2007

- 内容:本体、車種別ハーネス
- 対応車種:国産車全般(純正オートクルーズ装着車)



機能ON/OFFや動作設定も可

車両への取り付けは、基本的にステアリングスイッチとアクセル信号の配線に本体をケーブルで繋げるだけ。各種機能のON/OFF設定も可能で、純正状態へもすぐに戻すことができる

ア クセルを踏まずに一定速度をキープしてくれるオートクルーズ機能。この便利機能をもっと快適にするのが、シエクルのクルーズアシストだ。例えばオートクルーズを起動させる時、純正ではスタンバイボタンを押してからセットボタンと、2つのボタンを押す必要があるけど、これを付ければセットボタンを押すだけでセットが完了する。設定速度を上げたい時も、通常はボタンで段階的に上げていく必要があるけど、これはアクセルペダルで普通に加速するだけでOKだ。オートクルーズを頻りに使うヒトには絶対オススメ!

オートクルーズの設定がもっとカンタンに!

scene3▶ [オートクルーズ作動中]

ノーマル: ボタンで5km/hずつアップ

クルーズアシスト装着車: アクセルで加速



アクセル操作で設定速度をアップ! オートクルーズの巡航速度を上げたい場合、ノーマル時はステアリングボタンで行なう。これにシエクルクルーズアシストが加わると、アクセル操作でもそのまま設定速度を上げられる

scene1▶ [エンジン始動]

ノーマル

クルーズアシスト装着時



イグニッションONでスタンバイ完了! スバル・アイサイトの場合、通常はオートクルーズ設定前に、スタンバイボタンを押す必要がある。が、製品装着後はイグニッションONで自動的にスタンバイモードに入る

scene4▶ [ブレーキ操作(オートクルーズ解除)から再設定]

オートクルーズ中にブレーキを踏むと解除(純正機能)



オートクルーズ作動中にブレーキを踏むと安全上、自動的にスタンバイモードへ戻る。そこからまたオートクルーズを起動させたい場合、ノーマルだとステアリングボタンを押す必要がある

ノーマル: セットボタンを押す

クルーズアシスト装着車: アクセルを踏む



オートクルーズ再セット完了!

クルーズアシスト装着車なら、一度スタンバイモードへ戻ってもボタン操作不要で、そのままアクセルを踏んでいけば自動的にオートクルーズ作動状態へと復帰する。これは楽テン!



scene2▶ [オートクルーズのセット]

スタンバイ済みだから1プッシュで完了!

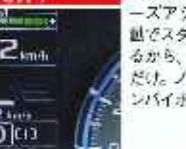


オートクルーズ機能の設定は、純正だと基本的にすべての操作をステアリングボタンで行なう。クルーズアシスト装着車はこのボタン操作を簡略化できたり、アクセルでも設定可能となる

ノーマル: スタンバイボタン→セットボタンを押す



クルーズアシスト装着車: セットボタンを押す



設定したい速度に達した時、クルーズアシスト装着車はすでに自動でスタンバイモードに入っているから、セットボタンを1回押すだけ。ノーマル時はその前にスタンバイボタンを押す必要がある