

## 装着テストユーザー様の声

### ●ジムニー (JB64) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

停止状態からアクセルを踏み込んだときの加速がスムーズになり、平たん路での高速クルージング時に最高速まで楽に到達するようになりました。NA時のトルクが強くなり、街乗りではノーマルよりアクセルを踏み込まなくてもストレスなく走ることが出来ます。重い荷物を積載し、人を乗せての長距離移動が楽になり心配した燃費の悪化も見られませんでした。

### ●GRヤリス (RZGXA16) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

アクセル全開にて素晴らしい加速をするGRヤリスにテスト用のディフューザーを装着してみました。このパーツでどれほどの変化が出るか？疑問でしたが・・・装着して走りはじめから大きな効果を体感できました。1～2速の発進時のスムーズさ、またアクセルをちょい踏みでブーストが立ち上がっていくフィーリングの良さ！！これほどのハイパワーのGRヤリスでも是非装着したい製品だと思います。

### ●ハリアー ハイブリッド (AVU65W) /男性・女性

PROFESSIONAL MODEL 装着

ハリアーハイブリッドにはタコメーターが無いので、具体的な説明が出来ないのですが、感覚的には2000rpm位からかも。フィーリングでは、普通に発進して車速を上げるようにアクセルを踏むと過給が掛かった様なトルクの盛り上がりを感じます。するとアクセルを踏み込まないで、アクセルペダルを一定にしているだけで、車速がグイグイ進んでいきます。今度はアクセルペダルを一定じゃなく加速するように踏み込むと回転を上げながらパワーとトルクがついてくる様に感じます。体感的にはパワーもトルクも1段も2段もノーマルに比べて上がっている様に感じます。サブコンと言われる電子パーツだとある一定の条件で作動を始めますがこのインタークディフューザーは、常に効いている様に感じます。ただ体感ではアクセルを踏んでからググッと盛り上がるのでそこであきらかに効果が出ている様に感じているのではないかと思います。

### ●エブリイNA (DA17) /男性

STANDARD MODEL 装着

仕事で重量物(200～300kg)を積んで神奈川県内を移動しています。非力な車両に重量物を積んでいる為、いつもアクセル全開状態でした。アクセルを踏み込んでの運転は疲労もたまります。インタークディフューザーのSTDタイプを装着したところ・・・アクセルを普通に踏むだけで車がグイグイ走るようになり感激しました。特に登り坂は楽に加速をしていきます。

### ●コペン (LA400) /女性

STANDARD MODEL 装着

デザインの良さを気に入り購入したコペンでしたが、運転した第一印象は『アクセルをたくさん踏まない流れに乗った運転ができない』でした。私の自宅の周りは急な坂が多くてだんだんとコペンに乗る機会が減ってきました。その時にテスト用のインタークディフューザーを付けてもらい・・・正直びっくりしました。今までアクセルを相当踏み込まなければ登っていかなかった急な坂も今はアクセルに足を載せる程度で登っていきます。運転が楽になっただけでなく車を運転することが楽しくなり、この体感を多くの人に伝えたいと思いました。

### ●エルグランド2.5L (E52) /男性

STANDARD MODEL 装着

乗った感じはクリーブ走行からのちょい踏みで少しもたつくような気も多少ありますが、あまり変わらない気がします。40-50km/hからハーフスロットル位踏んだ時はいつもと変わらない感じでしたが4人乗車だったのでうちちょっと乗ってみて感触を確認してみます。

### ●MAZDA3ディーゼル (BP8P) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

トルクの立ち上がりが鋭くなり、低速～高速までスロットル開度に対して加速が上乘せされるようなフィーリングが変わった。パーシャル巡航から踏み込んでも中間加速でトルクの強さを感じられる。ハーフアクセルでの燃費走行も容易になった。

### ●アクア (NHP10) /男性

STANDARD MODEL 装着

取り付けをしたところ明らかにフィーリングが良くなっていることを実感しました。中間トルクがあがり加速がスムーズで伸びやかになり価格以上の効果があると思います。アクセルを軽く踏み込むだけでエンジンがスムーズに上がり、パワーも上がっているようです。街中ではアクセルをゆっくり踏み込めば滑らかに立ち上がり、アクセルを素早く踏み込むような高速道路の追い越しなどのシーンでは瞬発力を発揮し気持ちのいい走りを体感できました。

### ●デミオ ディーゼル/MT (DJ5FS) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

2000rpm回りよりトルクが増してくる感じがある。2500rpm～過給がかかってきた回りからもりもり加速感がある。3000rpm回りよりかなり加速感が増してくる。さらに全体的に加速にムラがなくなった様に感じた。2000rpm以下は変化なく感じる。ギヤによっては1800rpm位よりトルクの違いは感じられる。回して乗る人にはかなり体感出来ると思う。

### ●ヴェゼル ハイブリッド (RU3) /男性

STANDARD MODEL 装着

装着後、アクセルちょい踏みにて車が走っていくフィーリングが出ました。数週間走った感想ですが、登坂時の2000～3000rpm付近の加速の違いに大満足しています。

### ●レヴォーグ (VN5) /男性

STANDARD MODEL 装着

初試乗時は低速のトルクが若干良くなったかなという感じでしたが2500rpmからのトルクが全く別物になりました。2500rpm以下はスムーズ過ぎて体感が当初わからなかったのだと思います。変なギクシャク感もなく少し踏めばトルク増大という自然な感じが自分には合っていると思いました。