

ID

INTAKE DIFFUSER

[インテーク・ディフューザー]

シエクル

このトルクが欲しかった。排気量をアップしたような体感。

プロフェッショナル セット

¥16,000 (税込価格¥17,600)

スタンダード セット

¥9,000 (税込価格¥9,900)

特許申請中

意匠登録済

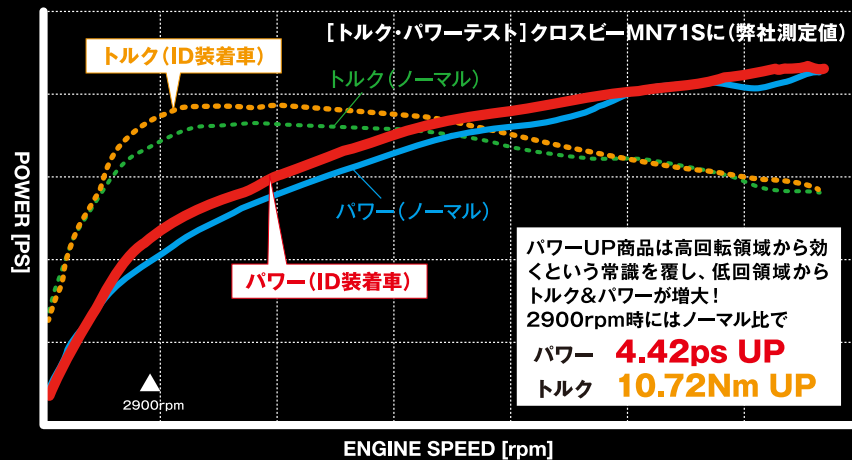
パワーアップ

トルクアップ

最新の適合表は
こちらでCHECK!



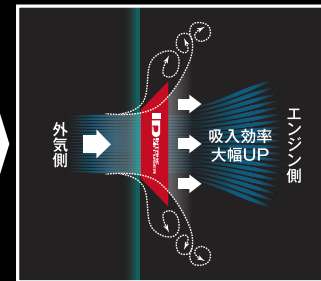
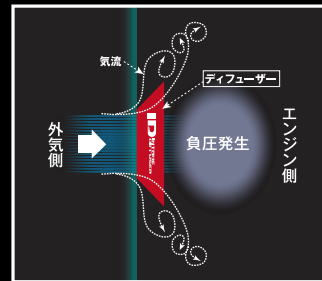
- 実用領域の衝撃的なトルク&パワー!
- 加速が増大していく走行フィーリング。



弊社商品と併用してシステムアップも可能!

- 低速の領域を更に強化したい場合 ▶▶ レスポンスリングとの併用
 - 踏み始めのレスポンスを強化したい場合 ▶▶ レスポンスブレードとの併用
- もちろん! 全部併用してパワー・トルクアップも可能です。

インテークディフューザー理論



エアクリナーに本製品インテークディフューザー(略称:ID)を装着する事によりIDの外側に気流の渦が発生します。外側の気流の渦によりID中心部の圧力が低下し大きな負圧が発生します。本来のエンジンよりの負圧にIDの負圧が加算され、吸入効率が大幅に改善されます。(特許申請中・意匠登録済)

取付方法

本製品はエアクリナー(エアフィルター)の中心に来るようにφ1.2ミリの穴開け加工を行い、専用の止め金にて固定します。



ラインナップ

スタンダードとプロフェッショナルの2モデルと車種毎のサイズを設定。



STANDARD MODEL

エンジン側に装着する
エントリーモデル。



PROFESSIONAL MODEL

スタンダードモデルに大気側プレートとトルクプレートを追加。
低速・中速域の残圧負圧が更に向上。
好みのセッティングが行えます。



ジェイ・ロード

〒143-0021 東京都大田区北馬込1-22-2 TEL:03-5746-0720 FAX:03-5746-0740

※取付可能かどうかは適合表をご確認ください。
※製品の仕様及び価格については予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承下さい。
※記載価格には、取り付け工賃は含まれておりません。取り付けの際は、お近くのショップにお尋ねください。

※写真・イラストなど無断転載を禁じます。
※掲載価格には、消費税は含まれておりません。

シエクル 検索 www.siecle.co.jp

www.facebook.com/siecle.jroad

2107.D1.0

INTAKE DIFFUSER

【インターク・ディフューザー】

ユーザー様より
驚きの声を
頂きました

シエクルの商品はお客様の声を大事し
常に開発をしております。

装着テストユーザー様の声

●ジムニー (JB64) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

停止状態からアクセルを踏み込んだときの加速がスムーズになり、平たん路での高速クルージング時に最高速まで楽に到達するようになりました。NA時のトルクが強くなり、街乗りではノーマルよりアクセルを踏み込まなくてもストレスなく走ることが出来ます。重い荷物を積載し、人を乗せての長距離移動が楽になり心配した燃費の悪化も見られませんでした。

●GRヤリス (RZGXPA16) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

アクセル全開にて素晴らしい加速をするGRヤリスにテスト用のディフューザーを装着してみました。このパーツでどれほどの変化が出るか？疑問でしたが・・・装着して走りはじめから大きな効果を感じました。1～2速の発進時のスムーズさ、またアクセルをちょい踏みでブーストが立ち上がっていくフィーリングの良さ！！これほどのハイパワーのGRヤリスでも是非装着したい製品だと思えます。

●ハリアー ハイブリッド (AVU65W) /男性・女性

PROFESSIONAL MODEL 装着

ハリアーハイブリッドにはタコメーターが無いので、具体的な説明が出来ないのですが、感覚的には2000rpm位からかも。フィーリングでは、普通に発進して車速を上げるようにアクセルを踏むと過給が掛かった様なトルクの盛り上がりを感じます。するとアクセルを踏み込まないで、アクセルペダルを一定にしているだけで、車速がグイグイ進んでいきます。今度はアクセルペダルを一定じゃなく加速するように踏み込むと回転を上げながらパワーとトルクがついてくる様に感じます。体感的にはパワーもトルクも1段も2段もノーマルに比べて上がっている様に感じます。サブコンと言われる電子パーツだとある一定の条件で作動を始めますがこのインタークディフューザーは、常に効いている様に感じます。ただ体感ではアクセルを踏んでからググッと盛り上がるのでそこであきらかに効果が出ている様に感じているのではないかと思います。

●エブリイNA (DA17) /男性

STANDARD MODEL 装着

仕事で重量物(200～300kg)を積んで神奈川県を移動しています。非力な車両に重量物を積んでいる為、いつもアクセル全開状態でした。アクセルを踏み込んだの運転は疲労もたまります。インタークディフューザーのSTDタイプを装着したところ・・・アクセルを普通に踏むだけで車がグイグイ走るようになり感激しました。特に登り坂は楽に加速をしています。

●コペン (LA400) /女性

STANDARD MODEL 装着

デザインの良さを気に入り購入したコペンでしたが、運転した第一印象は「アクセルをたくさん踏まないと流れに乗った運転ができない」でした。私の自宅の周りは急な坂が多くてだんだんとコペンに乗る機会が減ってきました。その時にテスト用のインタークディフューザーを付けてもらい・・・正直びっくりしました。今までアクセルを相当踏み込まなければ登っていかなかった急な坂も今はアクセルに足を載せる程度で登っていきます。運転が楽になっただけではなく車を運転することが楽しくなり、この体感を多くの人に伝えたいと思いました。

●エルグランド2.5L (E52) /男性

STANDARD MODEL 装着

乗った感じはクリープ走行からのちょい踏みで少しもたつような気も多少しますが、あまり変わらない気がします。40-50km/hからハーフスロットル位踏んだ時はいつもと変わらない感じでしたが4人乗車だったのでもうちょっと乗ってみて感触を確認してみます。

●MAZDA3ディーゼル (BP8P) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

トルクの立ち上がりが鋭くなり、低速～高速までスロットル開度に対して加速が上乗せされるようなフィーリングが変わった。パースナル巡航から踏み込んで中間加速でトルクの強さを感じられる。ハーフアクセルでの燃費走行も容易になった。

●アクア (NHP10) /男性

STANDARD MODEL 装着

取り付けをしたところ明らかにフィーリングが良くなっていることを実感しました。中間トルクがあがり加速がスムーズで伸びやかになり価格以上の効果があると思います。アクセルを軽く踏み込むだけでエンジンがスムーズに上がり、パワーも上がっているようです。街中ではアクセルをゆっくり踏み込めば滑らかに立ち上がり、アクセルを素早く踏み込むような高速道路の追い越しなどのシーンでは瞬発力を発揮し気持ちのいい走りを体感できました。

●デミオ ディーゼル/MT (DJ5FS) /男性

PROFESSIONAL MODEL 装着

2000rpm辺りよりトルクが増してくる感じがある。2500rpm～過給がかかってくる辺りからもりもり加速感がある。3000rpm辺りよりかなり加速感が増してくる。さらに全体的に加速にムラがなくなった様に感じた。2000rpm以下は変化なく感じる。ギャによっては1800rpm位よりトルクの違いは感じられる。回して乗る人にはかなり体感出来ると思う。

●ヴェゼル ハイブリッド (RU3) /男性

STANDARD MODEL 装着

装着後、アクセルちょい踏みにて車が走っていくフィーリングが出ました。数週間走った感想ですが、登り坂時の2000～3000rpm付近の加速の違いに大満足しています。

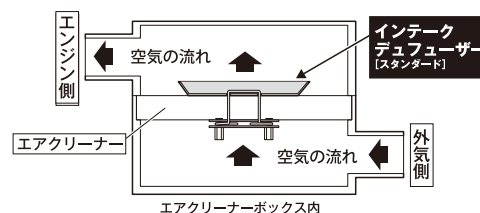
●レヴォーグ (VN5) /男性

STANDARD MODEL 装着

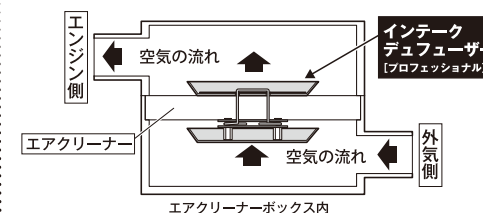
初試乗時は低速のトルクが若干良くなったかなという感じでしたが2500rpmからのトルクが全く別物になりました。2500rpm以下はスムーズ過ぎて体感が当初わからなかったのだと思います。変なギクシャク感もなく少し踏めばトルク増大という自然な感じが自分には合っていると思いました。

装着イメージ

【スタンダード モデル】



【プロフェッショナル モデル】



品名	品番	税抜価格	税込価格	形状	寸法	キット内容	
デフューザー STD	A	ID-SA	¥9000	¥9900	正方形	70mm×70mm	デフューザー×1 取り付けキットA (止め金は2本予備)
デフューザー STD	B	ID-SB	¥9000	¥9900	長方形	50mm×140mm	
デフューザー STD	C	ID-SC	¥9000	¥9900	長方形	75mm×140mm	
デフューザー STD	D	ID-SD	¥9000	¥9900	正方形	120mm×120mm	
デフューザー PRO	A	ID-PA	¥16000	¥17600	正方形	70mm×70mm	デフューザー×2 取り付けキットB (止め金は2本予備) トルクプレート×1
デフューザー PRO	B	ID-PB	¥16000	¥17600	長方形	50mm×140mm	
デフューザー PRO	C	ID-PC	¥16000	¥17600	長方形	75mm×140mm	
デフューザー PRO	D	ID-PD	¥16000	¥17600	正方形	120mm×120mm	
トルクプレート (ID-SA追加)	A	ID-TA	¥3000	¥3300	正方形	48mm×48mm	STD用オプション トルクプレート×1
トルクプレート (ID-SB追加)	B	ID-TB	¥3000	¥3300	長方形	48mm×75mm	
トルクプレート (ID-SC追加)	C	ID-TC	¥3000	¥3300	長方形	33mm×101mm	
トルクプレート (ID-SD追加)	D	ID-TD	¥3000	¥3300	正方形	75mm×75mm	