

CANCEL HARNESS

SPORTS LINE

この度は弊社製品キャンセルハーネスをお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。
 本製品はスロットルブースターのオプションです。使用するにはスロットルブースター本体が必要です。
 本製品を安全にご使用して頂く為に、ご使用前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。
 取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合は当社ホームページ上の取り扱い説明書をダウンロードして取り付け、調整をおこなって下さい。

警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 走行中に本製品を操作しないで下さい。運転操作の妨げになり、事故の原因となってしまいます。
- 本体は運転の妨げにならない場所へ固定して下さい。

注意 または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

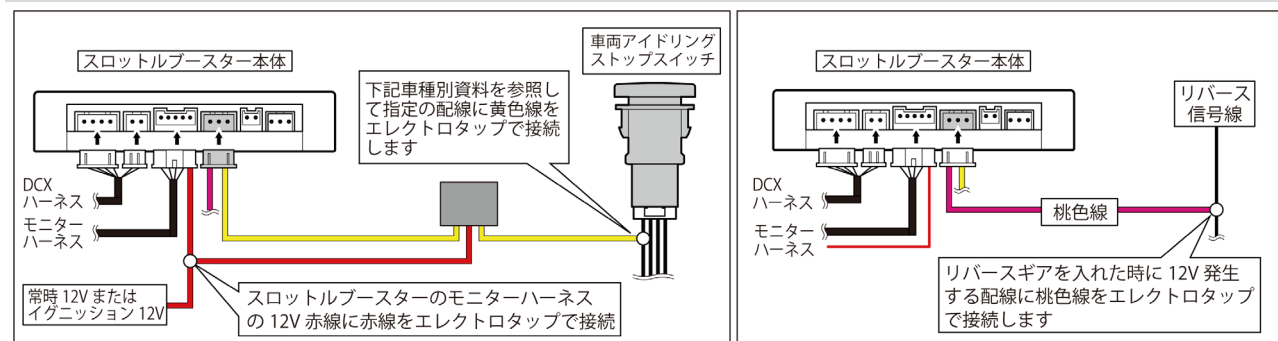
- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこない専門の業者に必ず依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスは水のかからない場所、アクセルやブレーキ等の操作に支障が場所に設定してください。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。

● 取付方法

付属品

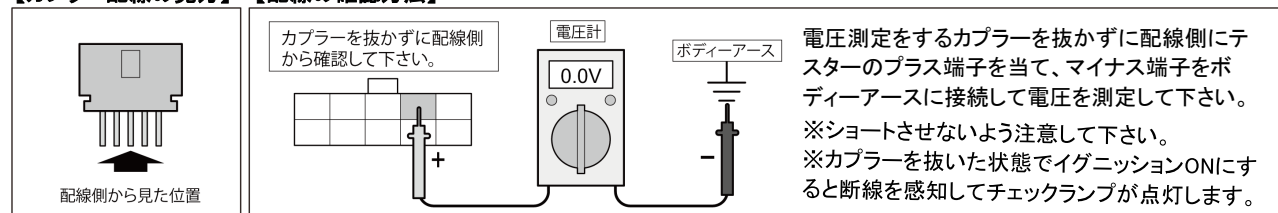
- リバースキャンセルハーネス×1 ● エレクトロタップ(大)×3 ● タイラップ×4

配線図



- ※ アイドリングストップキャンセル、リバースキャンセルはどちらかだけでの使用でも問題はありません。
- ※ アイドリングストップキャンセルにプラスコントロールとマイナスコントロールがあります。適合をご確認ください。

【カプラー配線の見方】 【配線の確認方法】

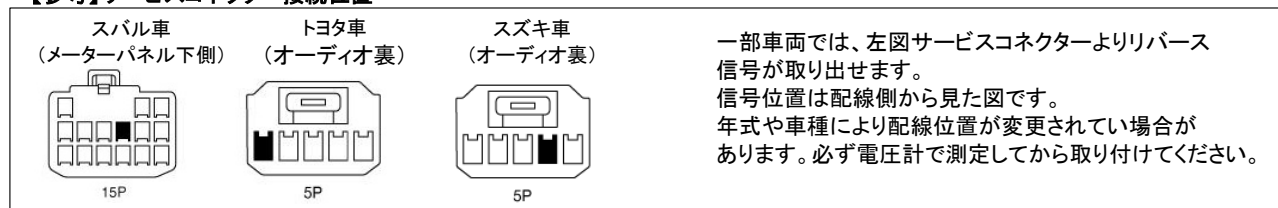


● リバースキャンセル

リバース配線への取り付け

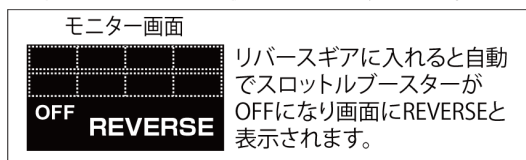
- キャンセルハーネスの桃色線をリバース信号線(リバースギアを入れた時に12Vが発生する配線)にエレクトロタップ等で接続します。
- ※ リバースランプ(バックランプ)配線やサービスコネクタの配線に接続して下さい。
- ※ 純正ナビのリバース線に接続した場合、エンジンチェックやナビの誤動作を起こす場合があります。その場合は他の配線を使用して下さい。

【参考】サービスコネクタ接続位置



使用方法

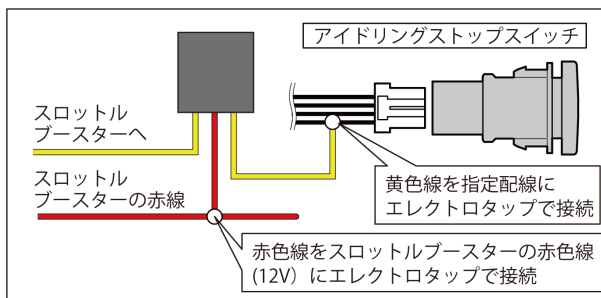
- リバースギアに入ると自動でスロットルブースターがOFFになり、モニターに「REVERSE」と表示されます。他のシフトポジションにすると解除されます。
- ※ オフ機能はありません。使用中止する場合は配線を取り外して下さい。



●アイドリングストップキャンセル(プラスコントロール)

車両のアイドリングストップスイッチへの取り付け

- 下記【参考資料】を参照して、アイドリングストップキャンセルスイッチ(もしくはスイッチパネルの集中カプラー)にキャンセルハーネスの「黄色線」をエレクトロタップ等で接続。「赤線」をスロットルブースターの赤色線(常時12V/IG12V)に接続します。
 - ※ 年式等で配線位置が変わる場合があります。接続前に電圧計で確認して下さい。
- イグニッションオンで0V~0.5V、スイッチを押すと5V~12Vになる配線です。



- 下記【参考資料】を参照して車両のアイドリングストップスイッチ(またはスイッチパネル集中カプラー)の指定配線に黄色線を赤色線をスロットルブースターの赤色線にエレクトロタップで接続します。

△ 年式等により配線配置が変わっている場合があります。接続前に【配線の確認方法】を参考に電圧計で測定して下さい。イグニッションオンで0V~0.5Vが発生してアイドリングストップスイッチを押すと5V~12Vになる配線です。

参考資料は配線側から見た図になります。



使用方法

- 配線接続後にモニタースイッチの「DOWN」を長押ししてオプション設定2のAUX1 SETをONにして下さい。エンジン始動(スロットルブースター電源投入)から10秒後にブザー音がしてアイドリングストップがキャンセルされます。



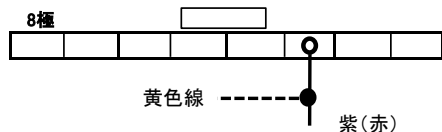
- ⚠ 注意 スロットルブースターのモニターが消える(電源オフ)前にエンジンを再始動してもキャンセル機能は動作しません。アクセルセンサーなどのセンサー系はエンジンを切っても数分は電源供給がされています。電源が供給されている間はスロットルブースターも電源が切れません。

【参考資料】アイドリングストップスイッチ信号位置

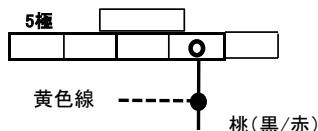
- ※ 図はスイッチにカプラーを接続しハーネス側から見た図です。車両の配線色は異なる場合があります。
- ※ 年式等で配線位置が変わる場合があります。接続前に電圧計で測定して下さい。

【トヨタ】

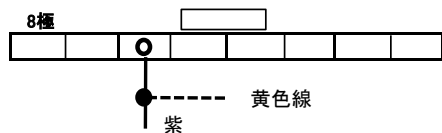
車名	型式	年式
パッソ	M700系	16.04-
ピクシエポック	LA300系	12.05-
ピクシスジョイ	LA250系	16.08-



車名	型式	年式
パッソ	30系	12.06-16.03
ピクシススペース	L575系	11.09-

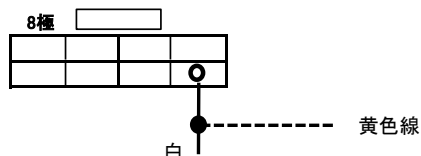


車名	型式	年式
ピクシスメガ	LA700系	15.07-



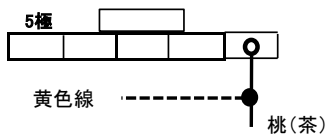
【日産】

車名	型式	年式
デイズ	B21W系	13.06-
デイズルークス	B21A系	14.02-

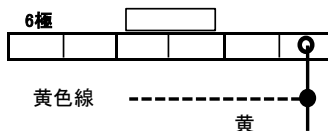


【ホンダ】

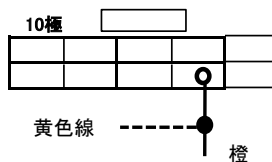
車名	型式	年式
ヴェゼル	RU系	13.12-
ジェイド	FR5	15.05-
シビックタイプR	FK2	15.12-
ステップワゴン(スパイダー含む)	RK系	12.04-
フィット	GK系	13.09-



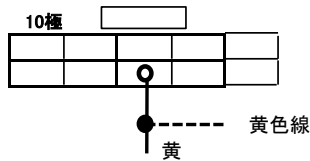
車名	型式	年式
オデッセイ	RC系	13.11-15.01



車名	型式	年式
ステップワゴン	RP系	15.04-

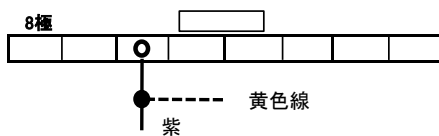


車名	型式	年式
オデッセイ	RC系	15.01-

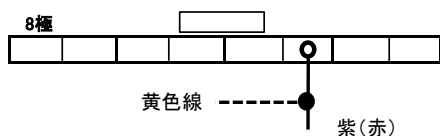


【スバル】

車名	型式	年式
ステラ(カスタム含む)	LA100系	11.05-14.12

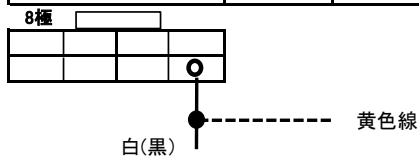


車名	型式	年式
プレオプラス	LA300系	12.12-
ステラ(カスタム含む)	LA150系	14.12-17.08

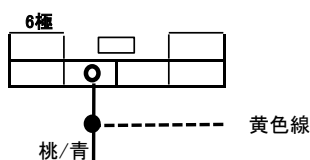


【三菱】

車名	型式	年式
ekワゴン	B11W系	13.06-
ekスペース	B11A系	14.02-
エクリプスクロス	GK1	18.03-
アウトランダー	GF8	12.10-

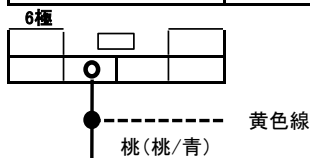


車名	型式	年式
デリカD2	MB15系	11.11-13.10

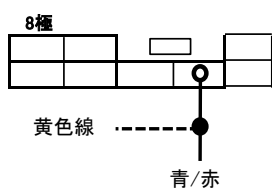


【スズキ】

車名	型式	年式
MRワゴン	MF33系	11.03-13.06
モコ	MG33系	11.03-13.06
ソリオ	MA15系	11.11-13.10
ラパン	HE22系	12.10-
ワゴンR	MH23系	10.08-12.07

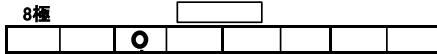


車名	型式	年式
スイフト	Z#72系	10.08-13.06



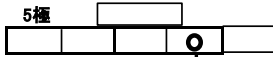
【ダイハツ】

車名	型式	年式
ウエイク	LA700系	14.11-
タント(カスタム含む)	LA600系	13.10-16.11
ムーヴ(カスタム含む)	LA100系	10.12-14.12



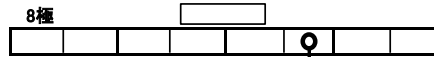
紫(桃)

車名	型式	年式
タント	L375系	11.12-
タントエクゼ	L455系	11.07-
ブーン	M600系	12.06-
ミラココア	L675系	12.04-
ムーヴコンテ	L575系	11.06-



黄色線

車名	型式	年式
キャスト(スポーツ含む)	LA250系	15.09-
コペン(ゼロ含む)	LA400系	14.06-
ブーン	M700系	16.04-
ミライース	LA300系	11.09-
ムーヴ(カスタム含む)	LA150系	14.12-17.08
ハイゼットカーゴ	S320系	15.04-



黄色線

紫(赤)