

MINICON GAUGE

SPORTS LINE

この度は弊社製品MINICON GAUGE/ミニコンゲージをお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品を正しく安全に使用して頂く為に装着、ご使用前に必ず本説の内容を十分に理解の上で作業を行って下さい。
 本製品は性能向上、適合追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

⚠ 重要

●本製品はMINICON/MINICON PROのオプションです。MINICON/MINICON PROが装着されていることを前提に記述されています。

⚠ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 運転者は、走行中に本製品を操作しないで下さい。運転操作の妨げになり、事故の原因となってしまいます。
- 本体は運転の妨げにならない場所へ固定して下さい。
- 本製品はエアフロー(圧力)センサー信号表示を目的に製作されています。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす場合が考えられますので十分慎重に取り扱い下さい。なお、何かの原因で車両の不調・事故が発生しても当社では一切の責任を負えません。ご了承下さい。

⚠ 注意 または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

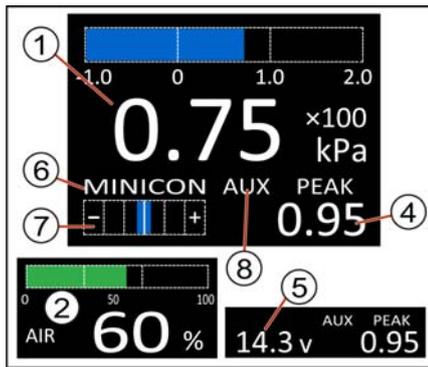
- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこない専門の業者に必ず依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスを高温もしくは水のかかる場所に設置しないで下さい。また製品を落下させたり衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。

●機能と特徴

1.機能一覧

- 車両に搭載されている高精度の純正センサー(エアフロー/圧力センサー)を利用して正確で多彩な情報を表示。
- MINICON/MINICON PROの制御と動作状態をビジュアルで確認。
- ディスプレイの表示色を変更可能。(モニター全体を変更、文字白色/バーグラフのみ変更)

※車両によって利用できる機能が異なります。下記【2.車両別使用可能機能】を参照してください。



表示名	内容	表示名	内容
① kpa	センサー圧力(kPa)を表示します。ターボ車はブースト計、NA車はバキューム計として使用できます。	⑤ V表示	本製品に接続した12Vライン電圧を表示します。※12V未満の電圧になると警告表示します。
② AF%	エアフローセンサーの吸入空気量を%表示します。センサーの最大測定値が100%になります。	⑥ ON/OFF	スイッチでMINICON(PRO)のオン/オフ制御をします。オン中は画面にMINICONと表示。
③ WAR	設定した圧力、空気量でワーニング警告をします。※画面全体が赤色に変化しブザー音の連動も可能。	⑦ GRAPH	MINICON(PRO)の燃調制御をグラフにて視覚で確認できます。
④ PEAK	①、②で測定したピーク値を表示します。※バキューム計では使用できません。	⑧ AUX	外部入力端子から12V入力があるとモニターに「AUX」と点灯表示します。

2.MINICON別使用可能機能

●車両に接続されているMINICON/MINICON PROの品番(車両に搭載されているセンサーの種類)によって使用できる機能が異なります。使用可能な機能は下記表を参照して確認して下さい。

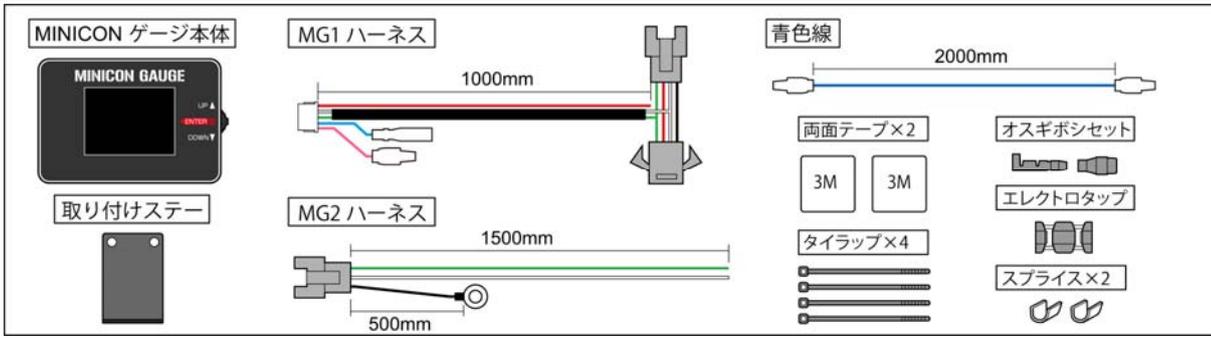
製品	MINICON(PRO)品番	補足	①kpa	②AF%	③WAR	④PEAK	⑤V表示	⑥ON/OFF	⑦GRAPH	⑧AUX
MINICON	MC-###A	エアフロー車	×	○	○	○	○	○	○	○
	MC-###P	TC・SC車	○	×	○	○	○	○	○	○
		NA車	○	×	×	×	○	○	○	○
	MC-###W	圧力制御	○	×	○	○	○	○	○	○
MC-###K	周波数制御	×	○	○	○	○	○	×	○	
MINICON PRO	MCP-A###	エアフロー車	×	○	○	○	○	○	○	○
	MCP-P###	TC・SC車	○	×	○	○	○	○	○	○
		NA車	○	×	×	×	○	○	○	○
	MCP-H00S	エアフロー車	×	○	○	○	○	○	○	○
圧力TC車		○	×	○	○	○	○	○	○	
圧力NA車		○	×	×	×	○	○	○	○	
前モデル MINICON	MINICON-###A	エアフロー車	×	○	○	○	○	×	○	○
	MINICON-###P	TC・SC車	○	×	○	○	○	×	○	○
		NA車	○	×	×	×	○	×	○	○
前モデル MINICON PRO	MPA##	エアフロー車	×	○	○	○	○	×	○	○
	MPP##	TC・SC車	○	×	○	○	○	×	○	○
		NA車	○	×	×	×	○	×	○	○

○:使用可能 ×:使用不可 NA車:自然吸気車 TC車:ターボ搭載車 SC車:スーパーチャージャー搭載車

以下の品番のMINICON装着車は本製品の取り付けができません。

- 品番:MC-H10B/T10B/N08P、MINICON-H11A/H11B/T10A/T10B

●付属品



●取り付け方法

注意 ●エンジンを停止させ、エンジンキーを抜いてから10分以上たってから作業をおこなってください。
※車両のECU電源が完全にOFFになる前に作業をおこなってしまった場合エンジンチェックが点灯してしまいます。

●MINICON/MINICON PROの取り付け状態により本製品の接続タイプが変わります。取り付ける車両を確認をして接続タイプに合った取り付けを行ってください。

接続 A	MINICON(PRO)が車内に設置されている ※MC-###K装着車は接続Cを参照
接続 B	MINICON(PRO)がエンジンルーム内に設置されている ※MC-###K装着車は接続Cを参照
接続 C	MINICONの品番:MC-###K が装着されている
接続 D	MINICONを使用しないでMINICON GAUGE単体で使用する ※別売のセンサーハーネス(DCM-###)が必要になります

共通取り付け注意事項

●MINICONゲージとMG1ハーネスの取り付け ●スプライスを使用した配線接続 ●ステーを使用した取り付け **注意**

MINICONゲージサイドカバーを外してMG1ハーネスの6極カプラーを差し込んでからカバーを元に戻す

1. 車両配線の適当な場所の被覆を5mm程度むきます
2. 製品配線の先を10mm程度被覆をむき車両配線へ巻きます
3. スプライスを結合部にあて圧着ペンチでかします
4. ビニールテープにて結合部を絶縁します

MINICONゲージ裏側 MG1ハーネス 切り込み向き注意

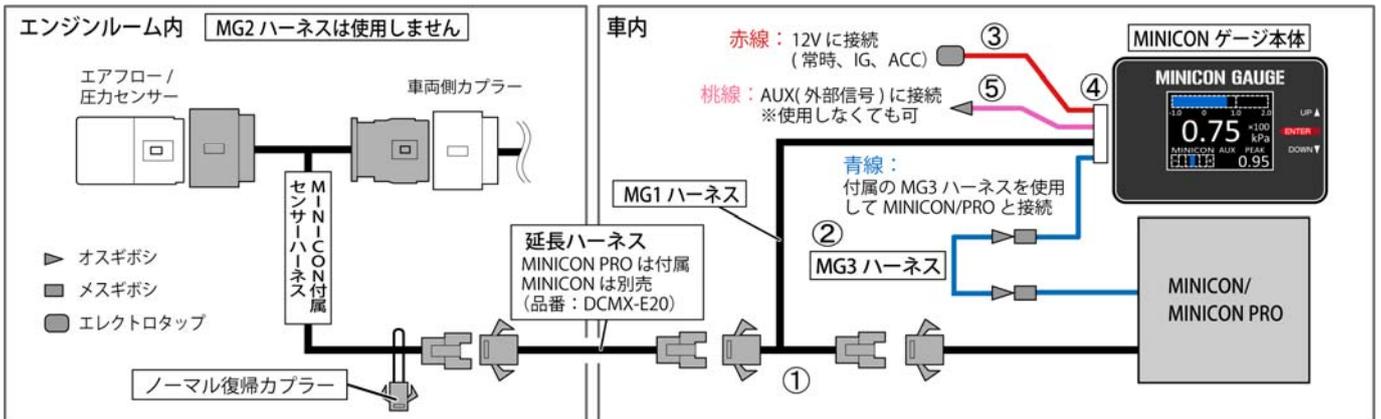
センサーハーネス配線 製品配線 スプライス

両面テープを貼り付ける場所は脱脂して下さい

4極カプラーは非防水のため接続後に必ずテーピングしてください

●接続 A 推奨接続方法

●MINICON(PRO)が装着されていてMINICON(PRO)本体が車内に設置されている



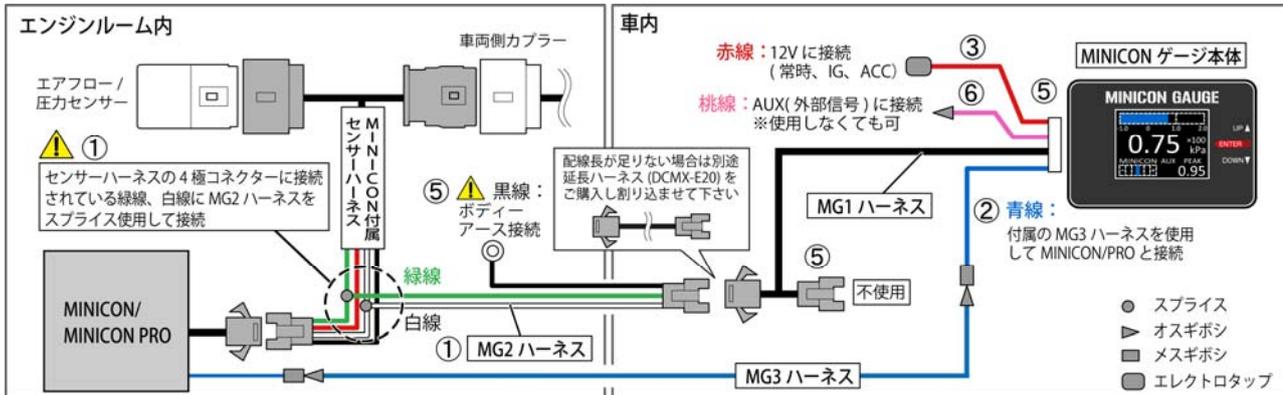
1. MINICON(PRO)の4極カプラーを抜き、MINICONゲージのMG1ハーネスを割り込ませて下さい。
2. MINICONゲージの青線とMINICON(PRO)本体の青線をMG3ハーネスを使用して接続。
※前モデルMINICON(PRO)には青線がないため接続不要です。
3. MG1ハーネスの赤線に12V電源を接続。 ※常時、IG、ACC12V接続可 (接続した配線の電圧がMINICONゲージに表示されます)
4. MINICONゲージとMG1ハーネスを接続。
5. MG1ハーネスの桃線はオプションです。接続した配線から12V入力されるとモニターにAUXと表示します。 ※接続には別売ハーネスが必要です。

●品番末尾Wの製品はMINICON側の配線が複数あるので以下を参照して接続をしてください



●接続 B

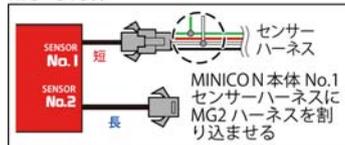
●MINICON(PRO)が装着されていてMINICON(PRO)本体がエンジンルーム内に設置されている



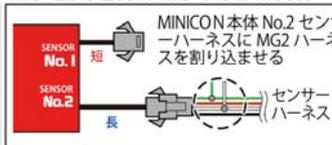
- 1.MG2ハーネスをエンジンルームに引き込みMINICON付属のセンサーハーネスの白線とMG2ハーネスの白線を接続をスプライスで接続、センサーハーネスの緑線とMG2ハーネスの緑線を接続をスプライスで接続。
- 2.MINICONゲージの青線とMINICON(PRO)本体の青線をMG3ハーネスを使用して接続。※前モデルMINICON(PRO)は接続不要。
- 3.MG1ハーネスの赤線に12V電源を接続。 ※常時、IG、ACC12V接続可(接続した配線の電圧がMINICONゲージに表示されます)
- 4.MG2ハーネスの黒線をボディーアースに接続。※アース不良を起こすとセンサー異常が起こる可能性があります。
- 5.MINICONゲージ、MG1ハーネス、MG2ハーネスを接続。
- 6.MG1ハーネスの桃線はオプションです。MINICONゲージに使用状態を表示させたい外部入力に接続します。※別売ハーネスが必要です。

●品番末尾Wの製品はMINICON側の配線が複数あるので以下を参照して接続をしてください

MC-S15W



MC-Z04/Z05W MC-M01/M06W



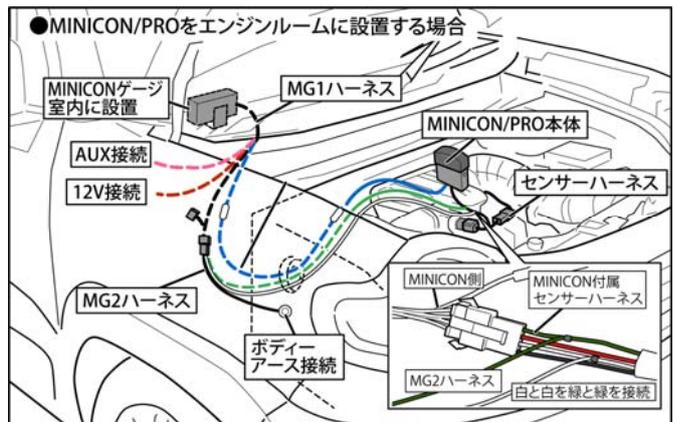
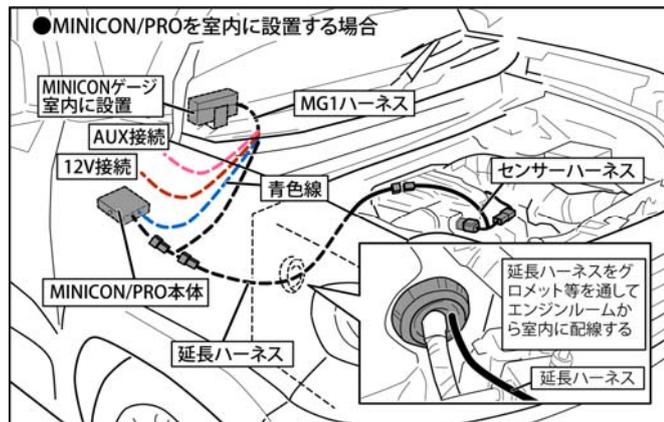
MC-T12/14W



MCP-P17W

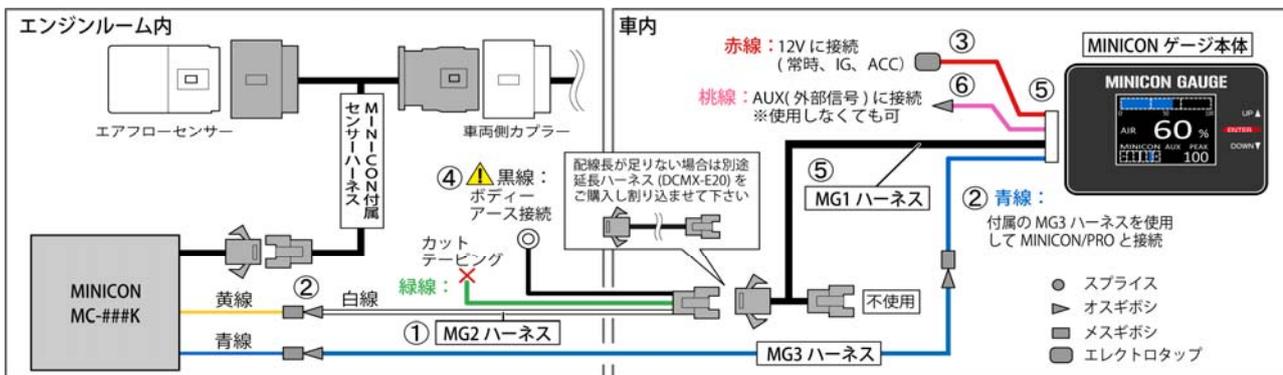


接続A、B 配線イメージ



●接続 C

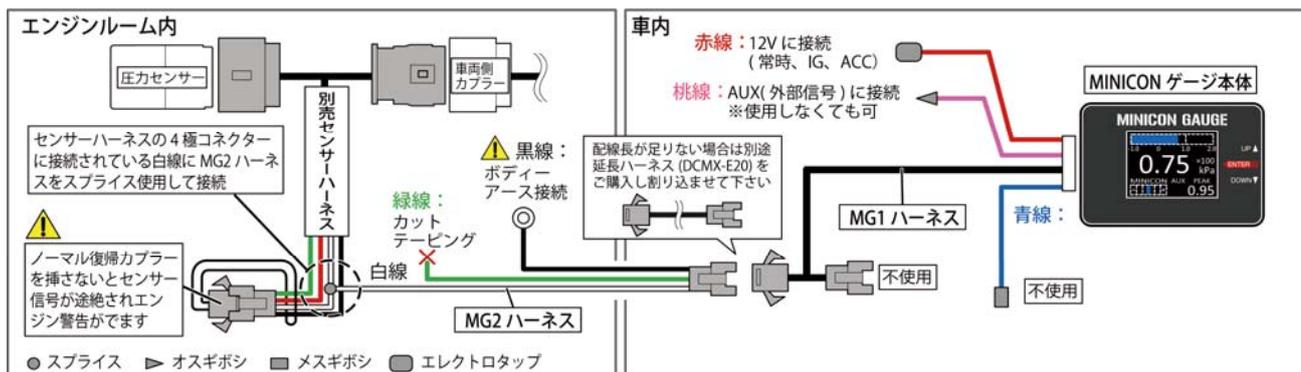
●MINICONの品番:MC-##Kが接続されている



- 1.MG2ハーネスをエンジンルームに引き込みMG2の白線にギボシを取り付け、緑をカットしてテープングをします。
- 2.MINICON(PRO)本体の黄線にMG2ハーネスの白線を接続、青線をMG3ハーネスを使用して接続。
- 3.MG1ハーネスの赤線に12V電源を接続。 ※常時、IG、ACC12V接続可(接続した配線の電圧がMINICONゲージに表示されます)
- 4.MG2ハーネスの黒線をボディーアースに接続。※アース不良を起こすとセンサー異常が起こる可能性があります。
- 5.MINICONゲージ、MG1ハーネス、MG2ハーネスを接続。
- 6.MG1ハーネスの桃線はオプションです。MINICONゲージに使用状態を表示させたい外部入力に接続します。※別売ハーネスが必要です。

●接続 D

- MINICONを使用しないでMINICON GAUGEをブースト計として使用する場合
別売のセンサーハーネスを圧力センサーに接続することでMINICON GAUGE単体でも使用することができます。
- センサーハーネス品番(DCM-P##) 下三桁はMINICON PRO品番(DCM-P###)の下三桁と同じになります。
例: MINICON PRO品番: MCP-P01→センサーハーネス品番DCM-P01
- MINICON PRO適合表を確認して取り付け車両に合ったセンサーハーネスをご購入して下さい。適合表がMCP-A##(エアフローセンサー接続になっている場合はブースト計としては使用できません)。



上記図を参考に取り付け作業を行ってください。
 ※[初期設定 INITIAL SETUP]→[圧力センサー車]を参照して初期設定を行ってください。
 ※MINICON GAUGE単体で使用了場合はMINICON制御に関する機能は使用できません。
 ※圧力センサーに取り付けた場合のみブースト計として機能します。
 ※MG2ハーネスの黒線ボディーアースが接触不良を起こすとセンサー異常が起こる可能性があります。

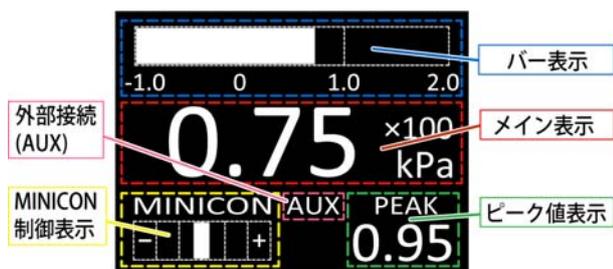
●各部説明

1. スイッチの役割

	UP	短/長押し	モニター表示色を変更します ※下表参照
	ENTER	短押し	MINICON (PRO)の動作をON/OFFします。※MINICONが接続されていて初期設定でONIにした場合
		長押し	設定画面に移行します
DOWN	短押し	モニター表示色を変更します	
	長押し	PEAK値をリセットします	



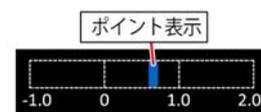
2. ディスプレイの表示内容



MINICON を制御中に点灯します。スイッチで OFF にすると消灯します



MINICON の制御イメージをリアルタイムで確認できます。中央が 0% 一側で燃料減量、+側で増量状態を表示します。※ディーゼル車は除く



メイン表示

- 圧力(kPa)または吸入空気量(%)を表示します。
※車両センサーのデータを取得しているため圧力センサー車ではkPaエアフロセンサー車は%での使用になります。NA圧力センサー車は大気圧以上ならないためバキューム計(負圧計)として動作します。

バー表示 ※設定は「標準設定 DEFAULT SETUP」参照

- メイン画面の数値をグラフとして表示します。
- バーとポイントを切り替えが可能です。
※kPaでの最大表示は2.5 x 100kPaですがバー表示は表示エリアの関係上2.0となります。

MINICON制御 ※設定は「初期設定 INITIAL SETUP」参照

- MINICONゲージのスイッチでMINICON(PRO)動作のON/OFFが行えONの場合はモニターにMINICONと表示が現れます。
※MINICONはスイッチ1または2で使用してください。(PROは除く)
- グラフ表示ではMINICONの制御イメージ(燃料増減)をグラフにて視覚で確認出来ます。
- 電圧表示ではMINICONゲージの赤色線に接続した筒所の電圧を表示します。12V未満の電圧になると赤く警告表示します。

PEAK(ピーク)表示

- メイン画面で表示した最大(ピーク)値を記録します。エンジンを停止するたびにPEAK値はリセットされます。DOWNを2秒以上長押ししてもリセットされます。PEAK値が更新されるたびに数値が点滅します。圧力センサーNA車はセンサー特性の関係でピークが0kPaになるため使用できません。

外部接続 (AUX)

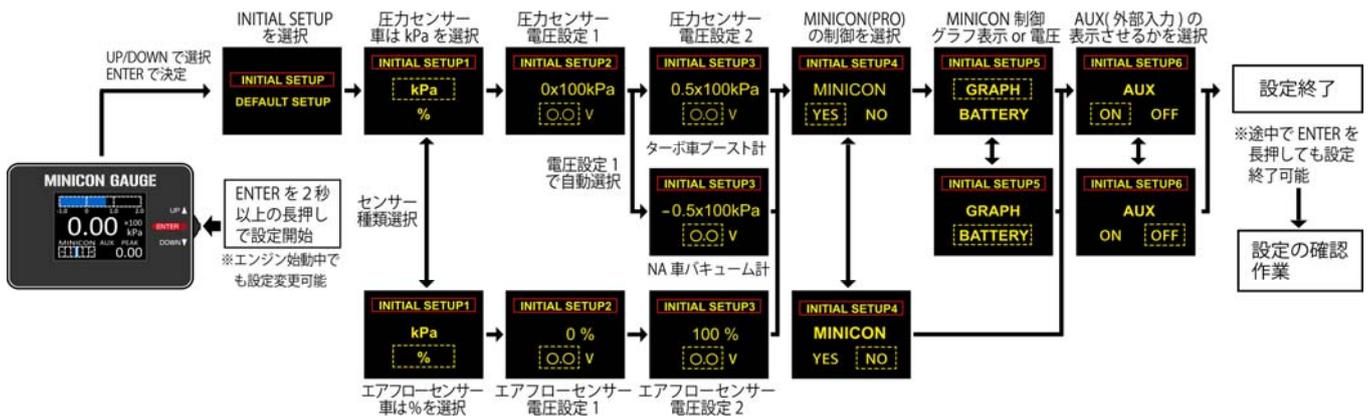
- MINICONゲージの桃色線に12Vの信号が入ると[AUX]と表示されます。リアブレーキラインに接続すると自動ブレーキの作動状態を確認することができます。
※接続には別売ハーネスが必要です。

WARNING表示 ※設定は「標準設定 DEFAULT SETUP」参照

- [DEFAULT SETUP]で設定した数値になると画面が赤く変化します。機能OFFにできないためOFFにしたい場合は設定値を到達しない数値に変更してください。圧力センサーNA車は大気圧が最大値の為、WARNINGとブザー機能は使えません。

●初期設定 INITIAL SETUP

●初期設定 (INITIAL SETUP)の流れ



●圧力センサー車 (吸気マニホールド付近の圧力センサーの測定値を使って燃調をコントロールする車両)

適合品番 【MINICON:MC-#### MC-####W】【MINICON PRO:MCP-P###】

⚠重要

車両に搭載されているセンサーにより初期設定の入力電圧が異なります。
詳細は本書8ページ「センサー電圧の設定」をご確認ください。

1.INITIAL SETUPの設定

1. 設定画面に移動する

MINICONゲージのENTERボタンを2秒以上長押しして設定画面に移動。

2. 初期設定 (INITIAL SETUP)

MINICONゲージのUP/DOWNボタンで【INITIAL SETUP】を選択しENTERボタンで決定。

3. INITIAL SETUP1

UP/DOWNボタンで【kPa】(圧力表示)を選択しENTERで決定。

4. INITIAL SETUP2

0kPa(大気圧)時のセンサー電圧を設定します。MINICON PROの品番を確認してから「センサー電圧の設定」⇒8ページを参照してUP/DOWNで数値を入力してENTERで決定。



5. INITIAL SETUP3

±50×100kPa時のセンサー電圧を設定します。(INITIAL SETUP2の入力値で自動選択)MINICON PROの品番を確認してから「センサー電圧の設定」⇒8ページを参照してUP/DOWNで数値を入力してENTERで決定。



6. INITIAL SETUP4

MINICON (PRO)の制御(ON/OFF)をMINICONゲージで行うかの選択をします。使用する場合には【YES】、使用しない場合は【NO】を選択してENTERで決定。
※旧タイプのMINICON (PRO)は機能利用不可。

7. INITIAL SETUP5

MINICONの制御イメージグラフを表示させる場合は【GRAPH】、MINICONゲージを接続した電圧を表示させる場合は【BATTERY】を選択してENTERで決定。
※6で【NO】を選択した場合は電圧表示。

8. INITIAL SETUP6

オプションの外部接続をした場合は【ON】を選択、接続していない場合は【OFF】を選択してENTERで決定。
※接続には別売のハーネスが必要です。

2.設定の確認作業

●エンジンを始動せずにイグニッションONでMINICONゲージに表示された(kPa)を確認。【0kPa】(大気圧)の近似値を表示していれば正常です。※天候、気圧によって若干上下に変化します。数値が大きく違う場合は【INITIAL SETUP2】をUP/DOWNスイッチで0.1Vずつ入力値を上下させて修正してください。



イグニッション ON で MINICONゲージの表示が 0 kPa (大気圧) から大きく違う場合は SETUP 2 の設定値を変更してください

※表示kPa値を下げる→SETUPで入力するV(電圧)を大きくする。kPa値を上げる→入力するV(電圧)を小さくする。
※ターボ車でピーク値がカタログ値より大きく違う場合は【トラブルシューティング】を参照して手動で【INITIAL SETUP3】を調整して下さい。

●エアフローセンサー車（エアクリーナーBOX付近のエアフローセンサーの測定値を使って燃調をコントロールする車両）

適合品番:【MINICON:MC-#### MC-###K】【MINICON PRO:MCP-A###】

⚠重要

接続されたMINICON(PRO)の種類で入力数値が異なります。車両に取り付けされたMINICONの品番をご確認してください。
※前タイプのMINICON(PRO)の場合も現行品の品番と同じ設定値を入力してください。

1.INITIAL SETUPの設定

1. 設定画面に移動する

MINICONゲージのENTERボタンを2秒以上長押しして設定画面に移動。

2. 初期設定 (INITIAL SETUP)

MINICONゲージのUP/DOWNボタンで【INITIAL SETUP】を選択しENTERボタンで決定。

3. INITIAL SETUP1

UP/DOWNボタンで【%】(吸入空気量)を選択しENTERで決定。

4. INITIAL SETUP2

0%(イグニッションON)時のセンサー電圧を設定します以下の数値をUP/DOWNで入力しENTERで決定

MINICON:MC-####A	0.8V	INITIAL SETUP2 0% [0.0] V
MINICON:MC-T11K, T13K	0.7V	
MINICON:MC-F04K	0.7V	
MINICON:MC-N07K	1.1V	
MINICON PRO:MCP-A###	0.8V	

5. INITIAL SETUP3

100%(センサー最大負荷)時のセンサー電圧を設定します以下の数値をUP/DOWNで入力しENTERで決定。

MINICON:MC-####A	4.5V	INITIAL SETUP3 100% [0.0] V
MINICON:MC-T11K, T13K	1.7V	
MINICON:MC-F04K	1.7V	
MINICON:MC-N07K	1.9V	
MINICON PRO:MCP-A###	4.5V	

6. INITIAL SETUP4

MINICON(PRO)の制御(ON/OFF)をMINICONゲージで行うかの選択をします。使用する場合には【YES】、使用しない場合は【NO】を選択してENTERで決定。
※前タイプのMINICON(PRO)は機能利用不可。

7. INITIAL SETUP5

MINICONの制御イメージグラフを表示させる場合は【GRAPH】、MINICONゲージを接続した電圧を表示させる場合は【BATTERY】を選択してENTERで決定
※6.で【NO】を選択した場合は電圧表示になります。

8. INITIAL SETUP6

オプションの外部接続をした場合は【ON】を選択、接続していない場合は【OFF】を選択してENTERで決定
※接続には別売のハーネスが必要です。

2.設定の確認作業

●エンジンを始動せずにイグニッションONでMINICONゲージに表示された%を確認して【0%】(センサー負荷0)付近になれば正常です。
数値が大きすぎる場合は【INITIAL SETUP2】をUP/DOWNスイッチで0.1Vずつ入力値を上下させて修正してください。

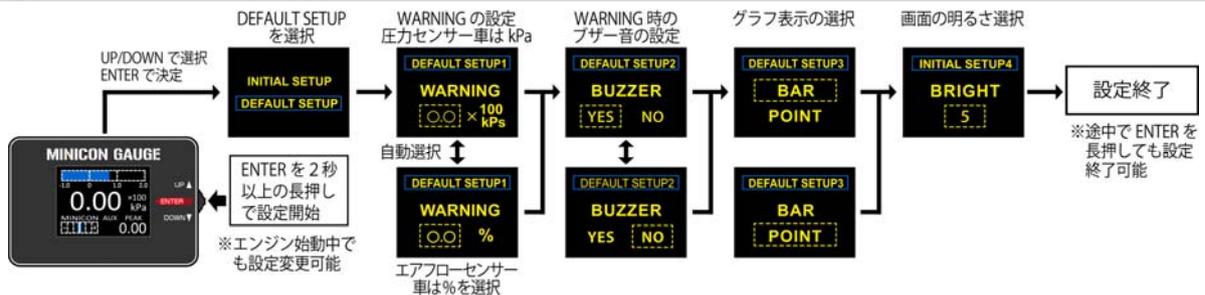


イグニッションONでMINICONゲージの表示が0%から大きく違う場合はSETUP2の設定値を変更してください

※表示%値を下げる→SETUPで入力するV(電圧)を大きくする。%値を上げる→入力するV(電圧)を小さくする。
※走行をしてエンジン全開時に100%(センサー負荷100%)近くにならない場合は【トラブルシューティング】を参照してください。

●標準設定 DEFAULT SETUP

標準設定 (DEFAULT SETUP)の流れ



DEFAULT SETUPの設定

1. 設定画面に移動する

MINICONゲージのENTERボタンを2秒以上長押しして設定画面に移動

2. 標準設定 (DEFAULT SETUP)

MINICONゲージのUP/DOWNボタンで【DEFAULT SETUP】を選択

3. DEFAULT SETUP1

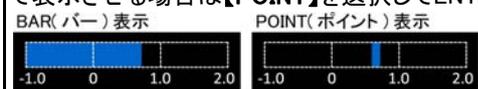
WARNING表示のタイミングを設定します。設定値になると画面が赤く変化します。UP/DOWNボタンで数値を入力(圧力センサーはkPa、エアフローセンサーは%)しENTER
※圧力センサーNA車はセンサーの特性のため使用不可

4. DEFAULT SETUP2

設定した数値でWARNING表示されたときにブザー音を出すかを設定します。音を出す場合は【YES】を、音を出さない場合は【OFF】を選択してENTERで決定。

5. DEFAULT SETUP2

メイン画面バーの表示を変更します。バーグラフで表示させる場合は【BAR】を、ポイントグラフで表示させる場合は【POINT】を選択してENTERで決定



6. DEFAULT SETUP4

画面の明るさの設定です。UP/DOWNで明るさを変更できます。※数字が大きくなると明るくなります。

●トラブルチェック

警告 走行中などでエンジンチェックランプが点灯しエマージェンシーモードに入り、エンジンが吹けあがらない状態になった場合は、車両を安全な場所へ移動し一旦停車させ、エンジンを停止してしばらくしてからノーマル状態にして再始動させて下さい。

本製品使用時にエンジン不調等の症状やエンジンチェックランプが点灯する場合はノーマル状態へ戻して下さい。

【モニターになにも表示されない】

- 配線の接触を再確認して下さい。

【MINICONゲージの数値が想定値より大きくずれる】

以下を参照して手動で調整して下さい。

※表示値を下げる→入力するV(電圧)を大きくする。表示値を上げる→入力するVを小さくする

●圧力センサーターボ車

最大ブースト圧が車両のカタログから数値が大幅にずれている場合は [INITIAL SETUP]→[INITIAL SETUP3]の電圧をUP/DOWNスイッチで0.1Vずつ入力値を上下させて修正してください。



最大ブースト圧 (PEAK 値) が車両のカタログ値より大きく違う場合は SETUP 3 の設定値を変更してください

●圧力センサーNA車

アイドリング中に[-0.5~-0.7×100kpa]から大幅にずれている場合は [INITIAL SETUP]→[INITIAL SETUP3]の電圧をUP/DOWNスイッチで0.1Vずつ入力値を上下させて修正してください。



アイドリング中で MINICON ゲージの表示が [-0.5×100~-0.7×100kpa] より大きく違う場合は SETUP 3 の設定値を変更

●エアフロセンサー車

走行をしてエンジン全開時に100%(センサー負荷100%)近くにない場合は [INITIAL SETUP]→[INITIAL SETUP3]の電圧をUP/DOWNスイッチで0.1Vずつ入力値を上下させて修正してください。



実走行をしてエンジン全開で MINICON ゲージの表示が 100% 近くにない場合は SETUP 3 の設定値を変更してください

【エンジンチェックランプ点灯、吹けあがらない】

- 接続B～DIにて使用している場合は、MG2ハーネスのボディーアース不良の可能性あります。
- 接続Dにて使用している場合は、ノーマル復帰カプラーが外れている可能性があります。

警告 エンジンルーム内で使用ハーネスは長期間使用したばあい劣化し接触不良を起こす可能性があります。使用中にエンジン不調が発生した場合新品と交換する事を推奨いたします。

●機能検索早見表

機能	操作方法	備考
MINICON(PRO)のON/OFF機能	ENTER短押し ※長押しすると設定画面に移動	青線でMINICON(PRO)と接続が必要
MINICON(PRO)のON/OFF機能の設定	ENTER長押し→INITIAL SETUP4 →ON/OFF	青線でMINICON(PRO)と接続が必要
MINICON制御イメージ表示	ENTER長押し→INITIAL SETUP5 →ON/OFF	電圧表示と同時使用不可
オプション外部接続でAUX表示	ENTER長押し→INITIAL SETUP6 →ON/OFF	別売オプションハーネスで外部線に接続が必要
画面の明るさ設定	ENTER長押し→DEFAULT SETUP4 →UP/DOWNで選択	1~10段階。数字が大きくなると明るくなります
画面の表示パターン色の変更	UP/DOWN短押し	電源をオフにしても最後に表示したパターンのまま起動します
バー(画面上部)の表示パターン切り替え	ENTER長押し→DEFAULT SETUP3 →BAR/POINTの選択	バーとポイント表示の切り替え
ターボ計・圧力表示(kPa)	ENTER長押し→INITIAL SETUP1 →kPa	圧力センサー車のみ利用可能
パーセント表示(%)	ENTER長押し→INITIAL SETUP1 →%	エアフロセンサー車のみ利用可能
電圧表示	ENTER長押し→INITIAL SETUP5 →BATTERYを選択	MINICON制御イメージ表示と併用は不可
電圧ワーニング表示	電圧が12V未満で自動表示	OFFにはできません。12V未満ではMINICONゲージが安定動作できないため接続箇所を変更してください
ピークリセット	DOWN長押し ※短押しで表示パターン切り替え	圧力センサーNA車は利用不可
ワーニングブザーのON/OFF	ENTER長押し→DEFAULT SETUP2 →ON/OFF選択	ブザー音だけのOFFでワーニング表示自体はOFFはできません
ワーニング値設定	ENTER長押し→DEFAULT SETUP1 →UP/DOWNで数値入力	圧力センサーNA車は利用不可 ワーニング表示自体はOFFはできません

●センサー電圧の設定

初期設定(INITIAL SETUP)の[INITIAL SETUP2]及び[INITIAL SETUP3]で入力する電圧設定表

▲重要

車両に搭載されているセンサーで入力電圧がそれぞれ異なります。

MINICON PROの品番末番4桁が[センサー番号]になります。[センサー番号]から入力電圧を確認して作業を行ってください。
MINICONに取り付けを行う場合⇒[センサー番号]はMINICON PROと同じです。弊社適合表から確認して作業を行って下さい。

適合表URL <http://www.siecle.co.jp/products/MINICONv2MINICONpro2.pdf>

ミニコン / ミニコプロ 適合・価格表 MINICON PROの品番、末尾P###がセンサー番号

車両情報			燃調制御サブコン(選択可能)		①/②併用	①/②併用推奨	噴射制御サブコン
型式	エンジン	年式	①-MINICON	②-PRO	③-GAUGE	④ブレード品番	⑤-ALFA
● NV100クリッパー							
U71/72	3G83(NA)	03.08-13.12	MC-M02P	MCP-P10S	kPa表示	適合不可	ALFA-53BX
DR17	R06A(TC)	15.03-	MC-S07P	MCP-P17S	kPa表示	適合不可	ALFA-53BX
● NV350キャラバン							
#E26	QR20DE	12.06-	MC-N05A	MCP-A04S	%表示	RB-4B	未確認

圧力センサー ガソリン車 設定表

※スーパーチャージャー車含む

メーカー	センサー番号 MINICON PRO 末番4	SETUP2 入力電圧	SETUP3 入力電圧	備考	
トヨタ	P01S	ターボ車	2.6V	3.5V	
		NA車	3.6V	2.1V	
	P04S	ターボ車	2.6V	3.5V	
		NA車	2.0V	2.8V	
	P08S	ターボ車	2.0V	2.8V	
		NA車	3.6V	2.2V	
P09S	ターボ車	2.0V	3.0V		
	ターボ車	2.0V	2.9V		
レクサス	P01S	ターボ車	2.6V	3.5V	
	P08S	ターボ車	2.0V	2.8V	
ニッサン	P05S	NA車	4.5V	2.1V	
		ターボ車	4.1V	2.1V	
	P10S	ターボ車	2.3V	3.6V	
		NA車	4.0V	2.1V	
	P13S	ターボ車	1.6V	2.2V	
P17S	NA車	4.0V	2.1V		
ホンダ	P02H	NA車	2.9V	1.6V	
		ターボ車	2.0V	2.9V	
	P11S	ターボ車	2.0V	2.9V	
NA車		2.9V	1.6V		
スバル	P01S	ターボ車	2.6V	3.5V	
		NA車	4.0V	2.1V	
	P04S	NA車	4.0V	2.1V	
	P08S	ターボ車	1.7V	2.4V	
	P09S	ターボ車	2.0V	3.0V	
	P13S	ターボ車	2.0V	3.0V	★
マツダ	P04S	ターボ車	2.0V	2.8V	
		NA車	4.0V	2.1V	
	P07S	ターボ車	1.7V	2.5V	
		NA車	4.1V	2.1V	
P17S	ターボ車	2.0V	2.9V		
	NA車	4.0V	2.1V		

メーカー	センサー番号 MINICON PRO 末番4	SETUP2 入力電圧	SETUP3 入力電圧	備考	
三菱	P10S	ターボ車	2.3V	3.6V	
		NA車	4.0V	2.1V	
	P13S	ターボ車	1.6V	2.2V	★
スズキ	P02S	NA車	4.0V	2.1V	
		ターボ車	2.0V	2.8V	
	P03S	ターボ車	2.0V	2.8V	
		NA車	4.0V	2.1V	
		ターボ車	2.0V	2.8V	
	P04S	K6Aターボ	2.0V	2.8V	
		F6Aターボ	2.6V	3.6V	
		NA車	4.0V	2.1V	
	P07S	K6Aターボ	1.9V	2.8V	
		ターボ車	1.7V	2.5V	
P17S	ターボ車	2.0V	2.9V		
	NA車	4.0V	2.1V		
P17W	ターボ車	2.0V	2.9V		
ダイハツ	P01S	JBターボ	2.3V	3.0V	
		JCターボ	2.0V	2.8V	
		NA車	3.6V	2.1V	
	P04S	ターボ車	2.6V	3.5V	
		NA車	3.6V	2.1V	
	P08S	ターボ車	2.0V	2.8V	
NA車		3.6V	2.2V		
P09S	ターボ車	2.0V	3.0V		
P17S	ターボ車	2.0V	2.9V		

★センサーの特性で0kPa以下の測定ができないため
負圧の表示ができません。

圧力センサー ディーゼル車 設定表

末尾WのMINICONはMINICON PROの品番がないため下記票の数値を入力してください。

メーカー	MINICON Wケース	SETUP2 入力電圧	SETUP3 入力電圧	ノーマル 最大ブースト	主な車種	備考
トヨタ	MC-T12W、MC-T14W	1.1V	1.8V	0.8 kPa	ハイエース	
三菱	MC-M01W、MC-M06W	1.0V	1.8V	1.7 kPa	デリカD5 エクリプス	
マツダ	MC-Z04W、Z05W	1.5V	2.2V		CX-3 CX-5 デミオ アクセラ	