

MINICON (Cタイプ)

SPORTS LINE

この度は弊社製品【MINICON】をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。MINICONは圧力センサーの信号を最適に制御することにより車両のブースト圧を上げエンジンレスポンスとパワーの向上を目的としたミニサブコンピューター(ミニコン/MINICON)です。本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。

⚠ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 運転者は、走行中に本製品を操作しないで下さい。運転操作の妨げになり、事故の原因となります。
- 本体は運転の妨げにならない場所へ固定して下さい。
- 本製品は圧力センサー信号制御を目的に製作されています。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす 場合が考えられますので十分慎重に取り扱して下さい。なお何かの原因で車両の不調・事故が発生しても当社では一切の責任を負えませんのでご了承下さい。

⚠ 注意 負傷または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなって下さい。必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスを高温部もしくは水のかかる場所に絶対に設置しないで下さい。また製品を落下させたり、衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。
- 電子制御に関わる部分です。接続位置、接触不良が無いように慎重に作業をおこなって下さい。
- 配線を這わす時には可動部分は避けて取り付けして下さい。巻き込まれたり引っ張られたりしてハーネスが断線しないように注意して下さい。

【付属品】 MINICON本体×1 センサーハーネス×1 タイラップ×4 両面テープ(大)×1

【MINICONの機能と特徴】

- MINICONの独自回路により、ECUへのアクセス状態を変化させ、エンジンフィーリング、パワーUPが可能です。
- 車両のセンサーへ簡単に装着できます。
- 本体横のスイッチを切り替えることにより、3つのモードを楽しめます。

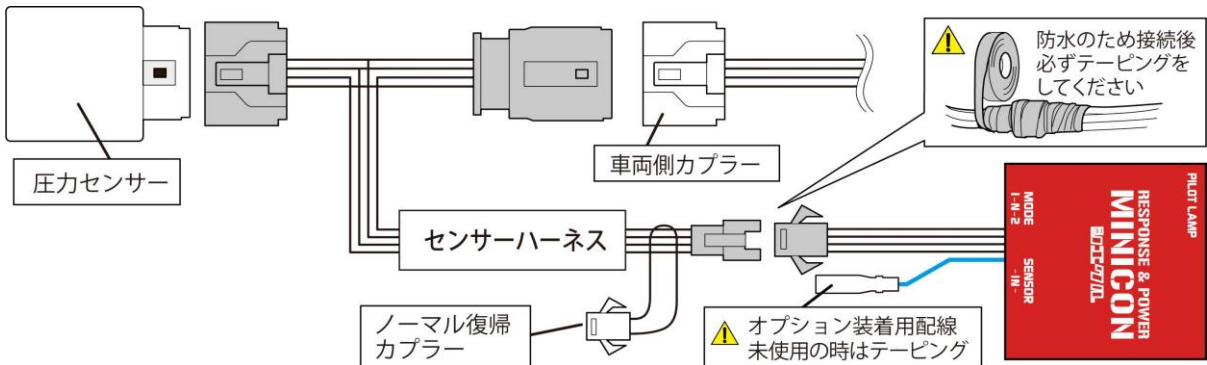
【取り付け方法】



注意

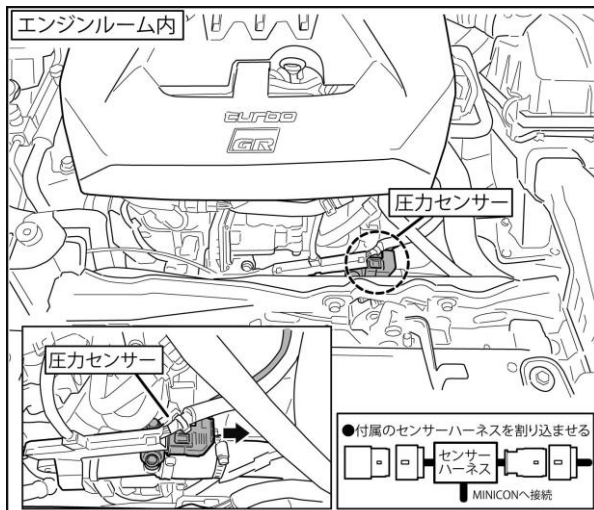
- **エンジンを停止させ、エンジンキーを抜いてから10分以上たってから作業をおこなって下さい。**
※車両のECU電源が完全にOFFになる前に作業をおこなってしまった場合エンジンチェックが点灯してしまいます。
- 取り付け作業はバッテリーをはずさずにおこなって下さい。接続図を参考にセンサーハーネスを割り込み接続して下さい。
※ECUの学習がリセットされ、エンジン不調他の症状が発生する可能性があります。
- 本体の取り付けは高温、水のかかりやすい場所を避け、取り付け向きに注意して固定して下さい。

接続図

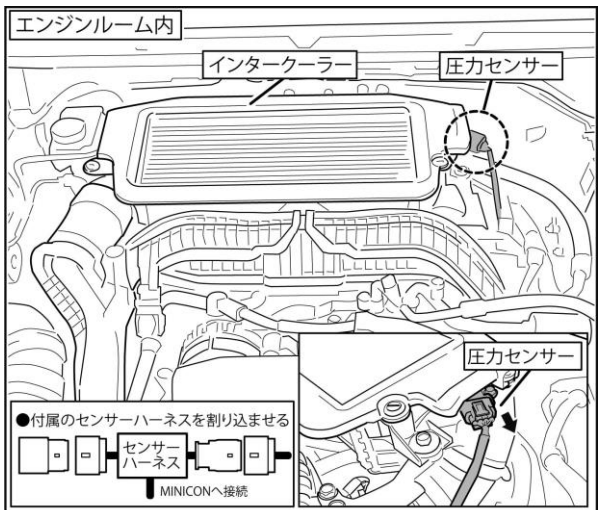


圧力センサーへの取り付け

● GRヤリス(G16Eターボ)

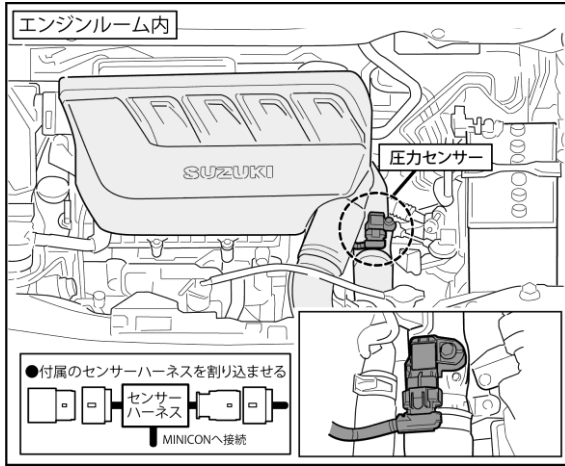


● レヴォーグ、フォレスター(CB18ターボ)



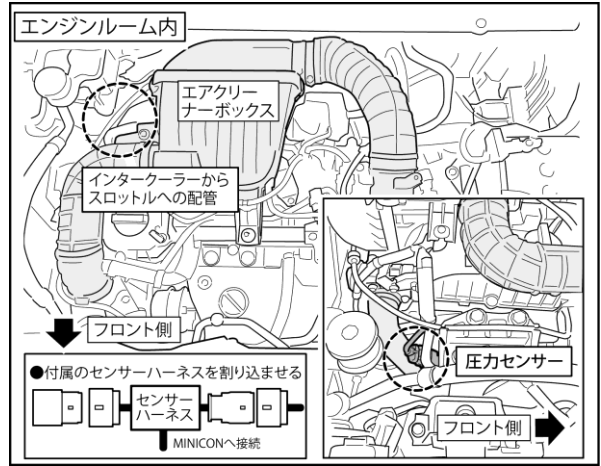
1. インタークーラーとスロットルボディの間にある圧力センサーを確認して下さい(4極カプラー)
※同形状のカプラーを使用した圧力センサーが2ヵ所あります。取り付け位置を確認して正しい位置に取付を行って下さい。
2. 圧力センサーのカプラーを抜き、MINICONのセンサーハーネスを割り込ませて下さい。
3. センサーハーネスの4極カプラーとMINICONの4極カプラーを接続して下さい。

● スイフトスポーツZC33S (K14Cターボ)



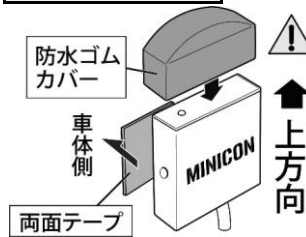
1. インタークーラーとスロットルボディの間にある圧力センサー（ブースト圧センサー）を確認して下さい（4極ケーブル）
2. 圧力センサーのケーブルを抜き、MINICONのセンサーハーネスを割り込ませて下さい。
3. センサーハーネスの4極ケーブルとMINICONの4極ケーブルを接続して下さい。

● クロスビー MN71S(K10Cターボ)



1. インタークーラーとスロットルボディの間にある圧力センサー（ブースト圧センサー）を確認して下さい（4極ケーブル）
2. 圧力センサーのケーブルを抜き、MINICONのセンサーハーネスを割り込ませて下さい。
3. センサーハーネスの4極ケーブルとMINICONの4極ケーブルを接続して下さい。

● 本体の装着・固定



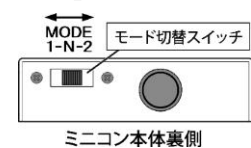
- センサーハーネスの4極ケーブルにMINICONの4極ケーブルを確実に挿入させ、ビニールテープにてテーピングして下さい。 ※4極ケーブルは非防水の為
- MINICON本体を防水ゴムカバーを被せ、両面テープにより確実に固定して下さい。
※熱、水の影響の受けない場所を選んで固定させて下さい。
※配線はファンベルト等に干渉しないようにし、点火系、インジェクター系、アンプ系、HID等のノイズが発生しやすい配線の近くは絶対に避けて下さい。誤作動する危険があります。
※防水ゴムカバーが上位置になるように固定して下さい。
- MINICON本体より出ている青線はオプション装着用ハーネスです。使用しない場合はテーピングして下さい。

【作動確認方法】



- 確認作業は安全な場所でおこなって下さい。
本体が正常に働いているかMINICON本体横のLEDの状態とエンジンの吹け上がりにて確認して下さい。
- イグニッションキーをONにするとLEDは青色に点灯します。
 - エンジンが正常に吹け上がればOKです。
注意！ ※ハイブリッド車の一部他は走行しないと正常に吹け上がらない車両があります。

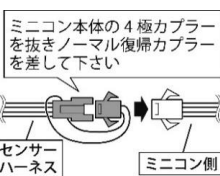
【モード設定について】



- MINICONは本体横の切り替えスイッチにより下記の3モードの設定が出来ます。走行条件等を考慮し、最適のモードに設定して下さい。

1	エンジンフィーリング、パワーのバランスを考慮したセッティングです。（推奨）
N	ノーマル状態です。
2	モード1に比べパワーを追求したモードです。

【ノーマル復帰方法】



- 万が一、エンジン不調等の症状やエンジンチェックランプが点灯する場合は下記の要領にてノーマル状態へ戻して下さい。
※センサーハーネスの4極ケーブルより、MINICONの4極ケーブルを抜き、センサーハーネス側へノーマル復帰ケーブルを差しなおして下さい。
- ノーマル復帰しても不調の状態が直らない時は？
※センサーハーネスをセンサーより抜き、完全にノーマル状態に戻して下さい。
※完全にノーマル状態にしても直らない場合、MINICONの制御とは関係の無い部分の原因が考えられます。

【MINICON GAUGEとの併用について】

- MINICONを接続する車両の圧力センサーが負圧を測定しないためにMINICON GAUGEを接続しても負圧（大気圧以下）の表示はできません。ブースト圧（大気圧以上）の測定と表示は可能です。

【トラブルチェック】

警告 走行中などでエンジンチェックランプが点灯しエマージェンシーモードに入り、エンジンが吹けあがらない状態になった場合は、車両を安全な場所へ移動し一旦停車させ、エンジンを停止し1～2分後にMINICONをノーマル状態にして再始動させて下さい。

【アイドリング不調】

- ハーネスの挿入方向、接触等を再確認して下さい。
- 取り付け作業時にバッテリーをはずしてしまうとアイドリング学習が必要です。カーディーラー等にて確認して下さい。

【エンジンチェックランプ点灯、吹けあがらない】

- ハーネスの挿入方向を再確認して下さい。

【点灯したチェックランプを消す方法】

- 正常な状態で、【エンジン始動】⇔【1分間エンジン停止】を3～5回繰り返して下さい。ECUが正常と判断し、エンジンチェックが消えます。
- 何度やってもエンジンチェックが消灯しない時は、カーディーラー等の専用機器のある工場にてエンジンチェックランプを消してもらって下さい。

【メーターの数値がずれる】

- OBD等より信号を取り出しているメーターは、MINICONの制御の関係で数値のズレが生じます。弊社製品MINICON GAUGEは正確な表示を行います。



センサーハーネスはエンジンルーム内で使用する為、長期間使用された場合ハーネスが劣化し接触不良を起こす可能性があります。使用中にエンジン不調が発生した場合新品と交換する事を推奨いたします。