

INTAKE DIFFUSER UPGRADE KIT

SPORTS LINE

この度は弊社製品【インテークディフューザーアップグレードキット】をお買い上げ頂きまことにありがとうございます。本製品を取り付けるにはインテークディフューザー(ID-ATS/BTS)が必要になります。

Aタイプ(ID-ATS)にはアップグレードキット(ID-UGA)、Bタイプ(ID-BTS)にはアップグレードキット(ID-UGB)の組み合わせとなります。AタイプにBタイプのアップグレードキット、BタイプにAタイプのアップグレードキットは使用できません。品番のご確認後に作業を行ってください。

⚠ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなってください。必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 作業はエンジンが十分に冷えた状態にて行って下さい。エンジンが高温の状態にて作業した場合、やけど等の危険があります。
- 取り付け後、エンジン不調等の障害が発生した時は、ただちに使用を止めて下さい。

⚠ 注意 または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- ネジの締め忘れ、ダクトの適合の不具合がある場合は、エンジンが不調をきたす可能性があります。慎重に作業をおこなってください。
- ダクト内にネジやゴミ等が落下した場合、エンジンの破損の可能性がります。慎重に作業をおこなってください。
- 取り付け後、エンジン不調等の障害が発生した時は、ただちに使用を止めて下さい。

⚠ 注意

- 製造過程の問題で数力所の傷、アルマイト加工時の塗りむら等が発生することがあります。ご了承下さい。

● 付属品

インテークディフューザーアップグレードキット (品番により形状が異なります)

品番：ID-UGA
70mm
70mm
Aタイプ ID-ATS 用ディフューザー
※Bタイプには使用できません。

品番：ID-UGB
140mm
50mm
Bタイプ ID-BTS 用ディフューザー
※Aタイプには使用できません。

共通付属品

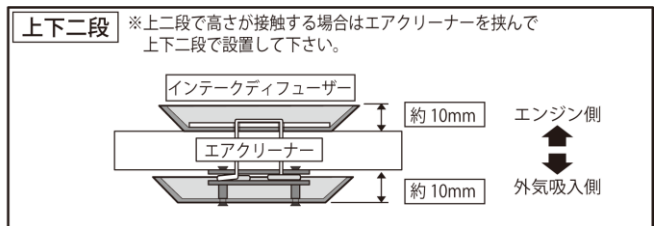
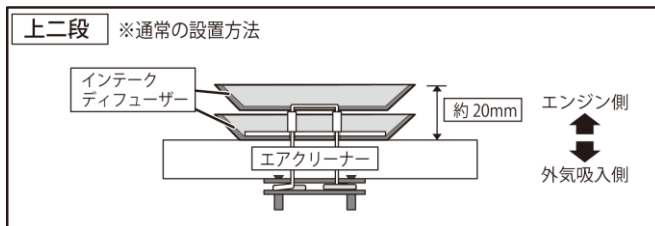
- ×4
留め金
- ×4
六角ナット (5.5mm)
※上二段時に使用
- ×4
皿ネジ (小)
※上下二段時に使用

お客様にご用意して頂くもの

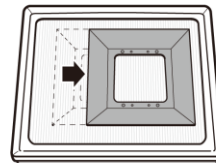
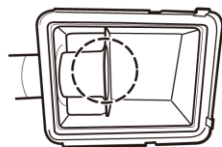
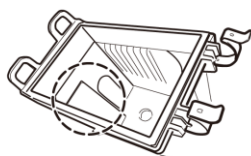
- 千枚通しや
先の細いドライバ
- 5.5mm、
六角ボルトソケット
- プラスドライバー
- ペンチ

● 取り付け方法

エアクリーナーボックスの形状により取り付け方法が変わります。取り付け前にエアクリーナーボックスをご確認ください。



⚠ 取り付け前にエアクリーナーボックスとカバーを確認して下さい。



エアクリーナーボックスにダクト等があり接触する場合はディフューザーの取り付け位置を変更して下さい。エンジン側のスペースがない場合は上下二段に変更して下さい。

※インテークディフューザーID-ATS/BTSと同時に(初めて)取り付けの場合

● 上二段で取り付け

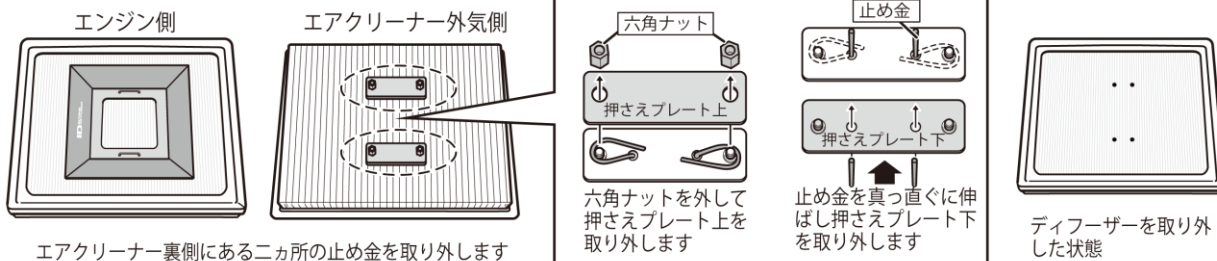
ID-ATS/BTSの説明書1～3に従ってエアクリーナーに取り付け穴をあけてください。

● 上下二段取り付け

ID-ATS/BTSの説明書1～6に従ってインテークディフューザーをエアクリーナーに固定して下さい。

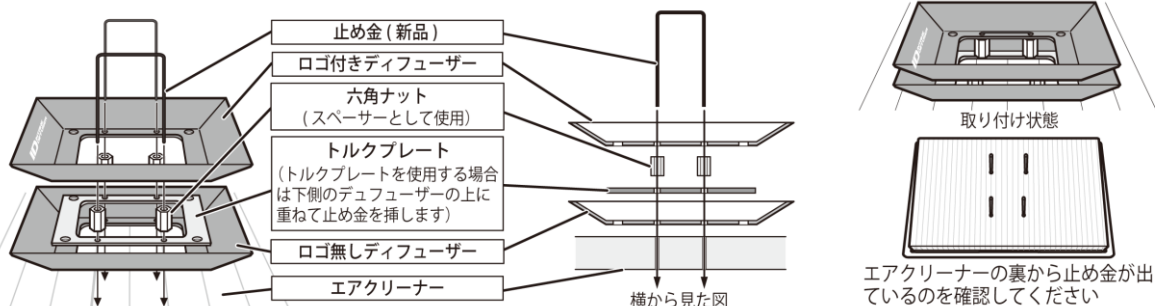
1. 上二段取り付け ※通常はこちらで取り付けて下さい。

1 インテークディフューザーが取り付けられたエアクリナーを車両から取り外し、固定用の止具を取り外します



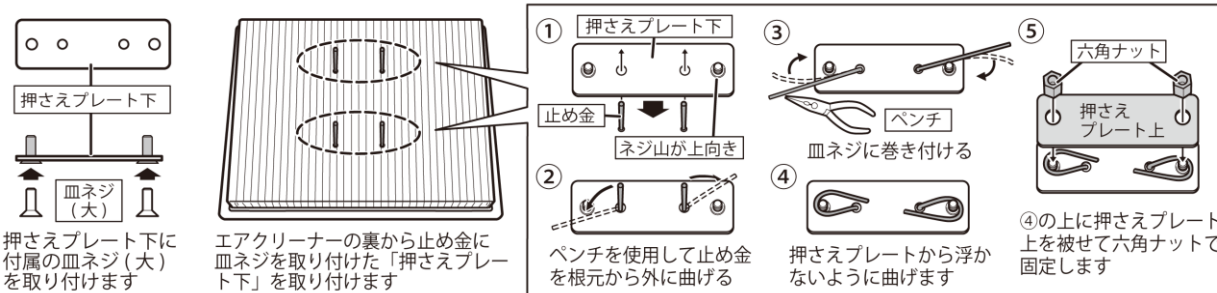
1.エアクリナーボックスからエアクリナーを取り外し、取り付け金具をすべて取り外します。
 ※プレート、ネジ、ナットは再度使用するので保管して下さい。止め金は付属の新品を使用して下さい。
 ※止め金が出れない場合はニッパーでカットして下さい。

2 エアクリナーに空けた穴にインテークディフューザーを新しい止め金で固定します。
 トルクプレートを装着する場合は下側ディフューザーの上にトルクプレートを設置して止め金で固定します。



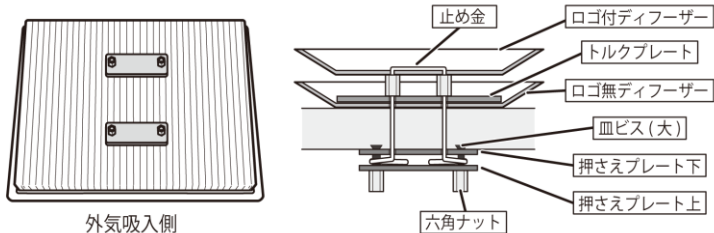
2.インテークディフューザーを設置して付属の止め金を使用して固定します。
 トルクプレートを取り付ける場合はディフューザーの上に設置して止め金で固定します。
 ※トルクプレートの有無によってフィーリングが変わります。お好みに応じて取り付けの選択して下さい。

3 インテークディフューザーをエアクリナーに固定します。

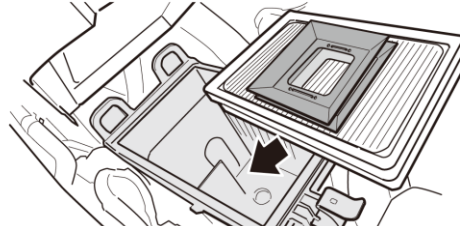


3.上記図を参考にして付属のネジとプレートを使用してインテークディフューザーをエアクリナーに固定をします。
 ※エアクリナーが厚く止め金の長さが足りずに皿ネジに巻き付けられないことがあります固定には問題ありません。
 ※エアクリナーが薄く止め金が余り押さえプレートからはみ出す場合は適当な長さにカットして下さい。
 ※止め金で手を切らないよう慎重に作業して下さい。

4 ナットのゆるみがないか確認します



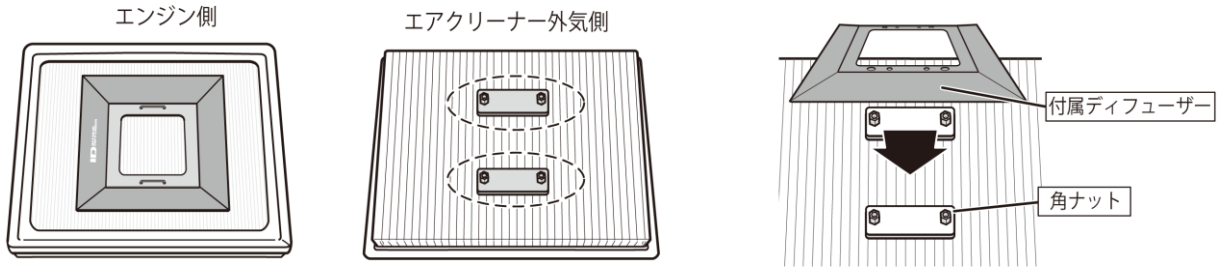
5 エアクリナーを車両に戻します (カバーやネジの締め忘れがないか確認して下さい)



4.5.インテークディフューザーにガタつきがないか確認をしてエアクリナーを車両に戻します。エアクリナーボックスを元に戻し、取り外したカバーやネジを元に戻して下さい。

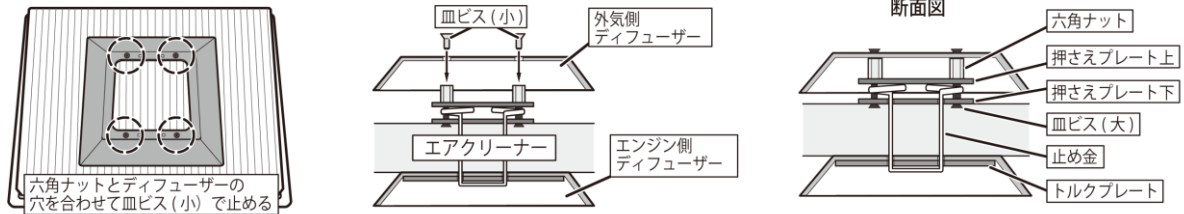
2. 上下二段取り付け ※上二段で接触する場合はこちらで取り付けて下さい。

1 インテークディフューザーが取り付けられたエアクリナーを車両から取り外し、付属のディフューザーを被せます。



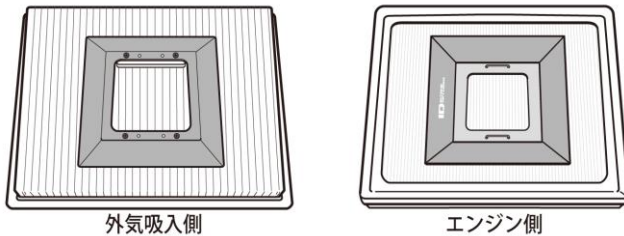
1.エアクリナーボックスからエアクリナーを取り外します。
六角ナットの上にもう一枚のディフューザーを被せます。

2 外気側のディフューザーを皿ビス(小)で固定します。

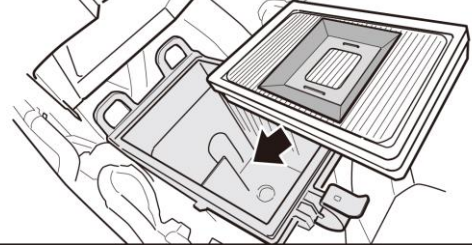


2.ディフューザーを皿ビス(小)で固定して下さい。

3 インテークディフューザーにガタつきがないか、ナットのゆるみがないか確認します



4 エアクリナーを車両に戻します
(カプラーやネジの締め忘れがないか確認してください)



3.4.インテークディフューザーにガタつきがないか確認をしてエアクリナーを車両に戻します。エアクリナーボックスを元に戻し、取り外したカプラーやネジを元に戻して下さい。
※ネジ、ナットが脱落しても構造上エンジン内部に入り込むことはありません。

●トラブルチェック



警告

- エンジン始動して異音や不調等が発生した場合はすぐにエンジンを停止させて原因を解決してから本製品を使用して下さい。
- 止め金は消耗品です。何度か取り外しを行うと劣化し走行中に断線をしてディフューザーが脱落する恐れがあります。再度取り付けを行う場合は別売オプションで止め金をご購入のうえ、交換をお願い致します。



注意

- 社外交換エアクリナーについては純正と大きく形状の異なるエアクリナーには取り付けができません。六角ナットの締め付けで沈むような柔らかいスポンジ材質のエアクリナーに関しては別途取り付けオプションが必要な場合があります。

【アイドル不調、エンジンが吹けあがらない】

- エアクリナー周りのカプラーが確実に挿入されているか確認して下さい。
- エンジンルーム内ダクト類が確実に挿入されているか、エア漏れがないか確認して下さい。

【エンジンチェックが点灯した場合】

- エアクリナーが詰まっている場合にO2センサーが異常と判断しエンジンチェックが点灯する場合があります。エアクリナー周りの清掃及びエアクリナーを新品に交換して下さい。
- ノーマル状態(正常な状態)で(エンジン始動→走行→エンジン停止)を3回以上繰り返すとエンジンチェックは消灯する場合があります。
- 何度やっても消灯しない時は専用機器のあるカーディーラー等でエンジンチェックランプを消してもらって下さい。

【弊社製品の同時使用について】

- 弊社他製品との組み合わせは可能です。よりいっそう各製品の効果を引き出すことが可能です。



注意

【類似品について】

- 本製品は特許出願と意匠登録を行っております。特許、意匠に抵触する類似品等の使用は絶対に避けて下さい。
- 違反品を装着使用された場合、お客様にご迷惑をかける場合が考えられます。