

INTAKE DIFFUSER

SPORTS LINE

この度は弊社製品【インテークディフューザー】をお買い上げ頂きまことにありがとうございます。本製品は車両のエアクリナーボックス内に設置することによりボックス内の負圧が増大し中速からのパワートルクを向上させる製品です。

本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用の前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。本製品は性能向上、適合追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書のVol番号が最新でない場合はご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

⚠ 警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなって下さい。必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 作業はエンジンが十分に冷えた状態にて行って下さい。エンジンが高温の状態にて作業した場合、やけど等の危険があります。
- 取り付け後、エンジン不調等の障害が発生した時は、ただちに使用を止めて下さい。

⚠ 注意 または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

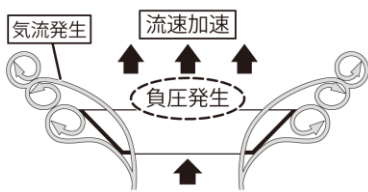
- ネジの締め忘れ、ダクトの勘合の不具合がある場合は、エンジンが不調をきたす可能性があります。慎重に作業をおこなって下さい。
- ダクト内にネジやゴミ等が落下した場合は、エンジンの破損の可能性がります。慎重に作業をおこなって下さい。
- 取り付け後、エンジン不調等の障害が発生した時は、ただちに使用を止めて下さい。

⚠ 注意

- 製造過程の問題で数カ所の傷、アルマイト加工時の塗りむら等が発生することがあります。ご了承下さい。

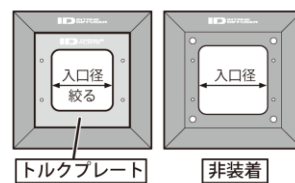
●インテークディフューザーの特徴

●インテークディフューザーの効果



装着することによりインテークディフューザー外側に強い気流の渦が発生、ディフューザー内側の圧力が低下(負圧発生)し吸入流速が加速されます。それによりエンジンの吸入効率が大幅に改善されます。

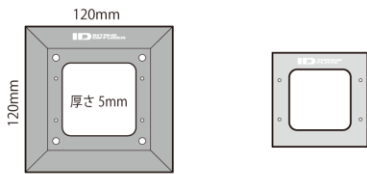
●トルクプレートの効果



インテークディフューザーにトルクプレートを装着し吸入口を絞ることで、さらに流速を加速させ、低速トルクをアップさせます。

●付属品

インテークディフューザー本体+トルクプレート



共通付属品

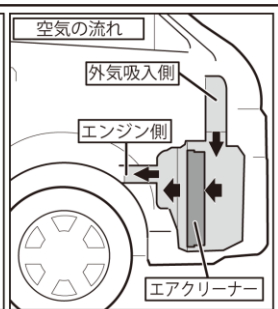
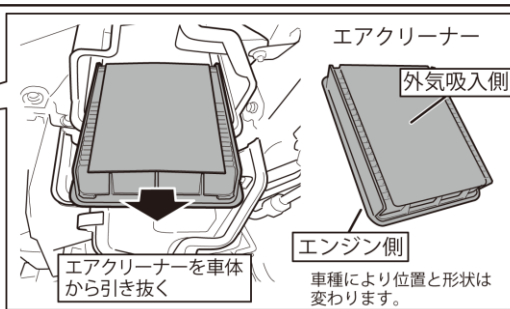
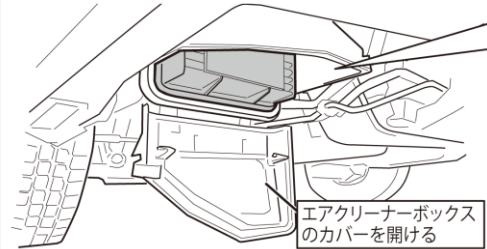
- × 2 押さえプレート上
- × 4 留め金 (内 2 個は予備)
- × 2 押さえプレート下
- ⌘ × 4 皿ネジ (大)
- ⌘ × 4 六角ナット (5.5mm)

お客様にご用意して頂くもの

- 千枚通しや先の細いドライバー
- プラスドライバー
- 5.5mm、6角ボルトソケット
- ペンチ

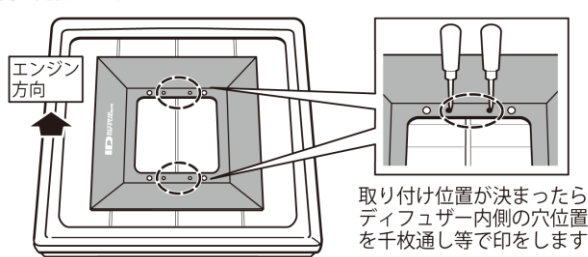
1-1. 取り付け方法

1 エアクリナーを車両から取り外します
例:ハイエース(運転席側フロントバンパー後方)

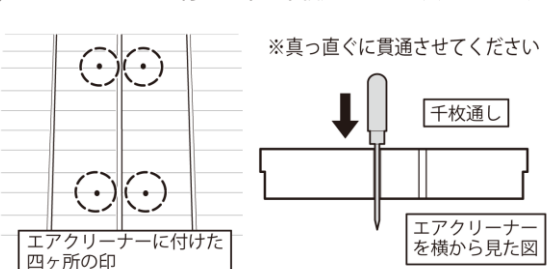


- 1.エアクリナーボックスからエアクリナーを取り外します。
※エアクリナーのエンジン側、外気吸入側を間違えないように確認してください。
※スイフトに取り付ける場合もエアクリナーを取り外して2に進んでください。

2 インテークディフューザーをエアクリナーのエンジン側へ配置します

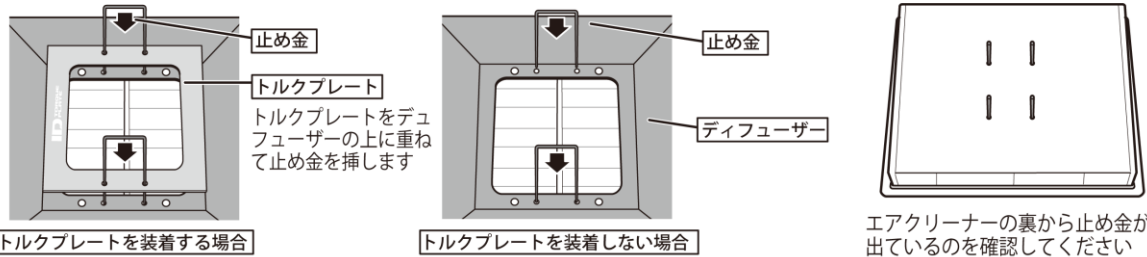


3 エアクリナーに付けた印に千枚通しなどで穴をあけます



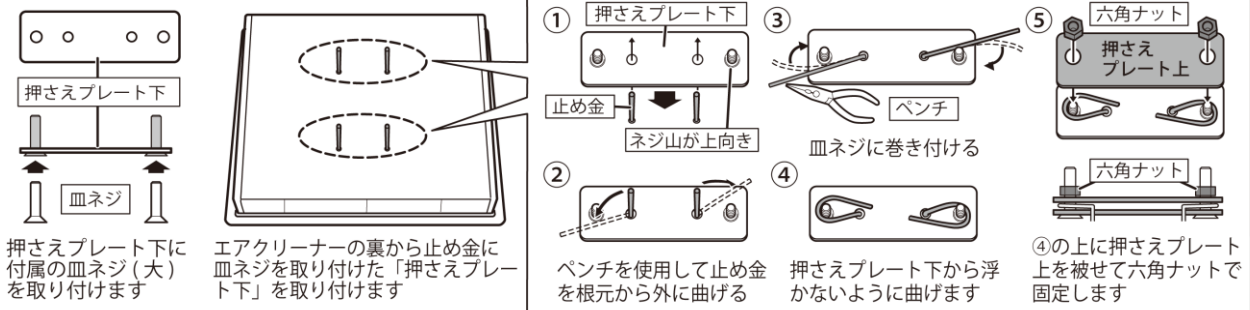
- 2.インテークディフューザーの取り付け位置を決めます。
エアクリナーに仮設置してエアクリナーボックスのフタが閉まるか確認をして干渉する場合には取り付け位置を変更して下さい。
3.印をつけた場所に千枚通し等で穴をあけます。穴の入口と出口がズレないように真っ直ぐに貫通させてください。

- 4 インテークディフューザーをエアクリナーの元の場所に設置して[3]で開けた穴に止め金を差し込み固定します。トルクプレートを装着する場合はディフューザーの上にトルクプレートを設置して止め金で固定します。



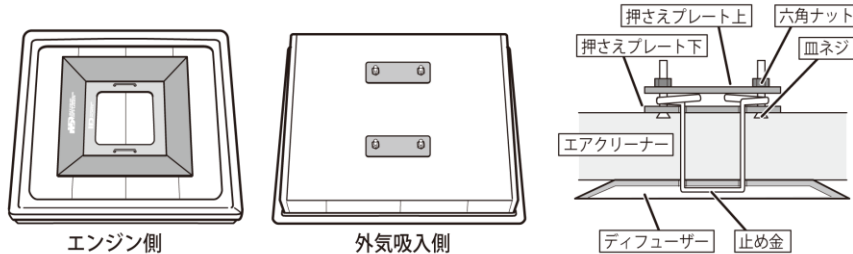
4. インテークディフューザーを設置して付属の止め金を使用して固定します。トルクプレートを取り付ける場合はディフューザーの上に設置して止め金で固定します。
※トルクプレートの有無によってフィーリングが変わります。お好みに応じて取り付けの選択をして下さい。

- 5 インテークディフューザーをエアクリナーに固定します。

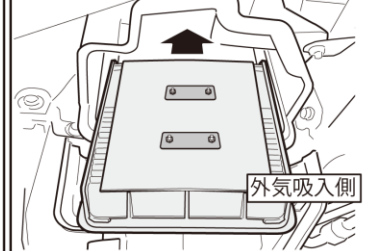


5. 上記図を参考にして付属のネジとプレートを使用してインテークディフューザーをエアクリナーに固定をします。
※エアクリナーが厚く止め金の長さが足りずに皿ネジに巻き付けられないことがあります。固定には問題ありません。
※エアクリナーが薄く止め金が余り押さえプレートからはみ出す場合は適当な長さにカットして下さい。
※止め金で手を切らないよう慎重に作業して下さい。

- 6 インテークディフューザーにガタつきがないか、ナットのゆるみがないか確認します



- 7 エアクリナーを車両に戻します (カプラーやネジの締め忘れがないか確認してください)



- 6.7. インテークディフューザーにガタつきがないか確認をしてエアクリナーを車両に戻します。エアクリナーボックスを元に戻し、取り外したカプラーやネジを元に戻して下さい。
※ネジ、ナットが脱落しても構造上エンジン内部に入り込むことはありません。

●トラブルチェック



- エンジン始動して異音や不調等が発生した場合はすぐにエンジンを停止させて原因を解決してから本製品を使用して下さい。
●止め金は消耗品です。何度か取り外しを行うと劣化し走行中に断線をしてディフューザーが脱落する恐れがあります。再度取り付けを行う場合は別売オプションで止め金をご購入のうえ、交換をお願い致します。



- 社外交換エアクリナーについては純正と大きく形状の異なるエアクリナーには取り付けができません。六角ナットの締め付けで沈むような柔らかいスポンジ材質のエアクリナーに関しては別途取り付けオプションが必要な場合があります。

【アイドルリング不調、エンジンが吹けあがらない】

- エアクリナー周りのカプラーが確実に挿入されているか確認して下さい。
- エンジンルーム内ダクト類が確実に挿入されているか、エア漏れがないか確認して下さい。

【エンジンチェックが点灯した場合】

- エアクリナーが詰まっている場合にO2センサーが異常と判断しエンジンチェックが点灯する場合があります。エアクリナー周りの清掃及びエアクリナーを新品に交換して下さい。
- ノーマル状態(正常な状態)で(エンジン始動→走行→エンジン停止)を3回以上繰り返すとエンジンチェックは消灯する場合があります。
- 何度やっても消灯しない時は専用機器のあるカーディーラー等でエンジンチェックランプを消してもらって下さい。

【弊社製品の同時使用について】

- 弊社他製品との組み合わせは可能です。よりいっそう各製品の効果を引き出すことが可能です。



【類似品について】

- 本製品は特許出願と意匠登録を行っております。特許、意匠に抵触する類似品等の使用は絶対に避けて下さい。
- 違反品を装着使用された場合、お客様にご迷惑をかける場合がございます。