

ボクサーハザード

COMFORT LINE

この度は弊社製品『ボクサーハザード』をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。本製品はワンタッチウインカー、ボクサーハザード(シングル)ボクサーハザード(ダブル)、リバースハザードを可能にした画期的システムです。いくつかの機能は公道での使用は出来ません。駐車場等での使用に限られます。本製品を安全にご使用して頂く為に、装着ならびご使用の前に必ず本説明書を読んで、内容を十分に理解のうえ取り付け作業をおこなって下さい。なお説明書では『ボクサーハザード』を『BHZ』と略して表示してあります。

お願い! 本製品は性能向上、適合追加他の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。お手元の取り扱い説明書の最終更新日が最新でない場合ご面倒でも当社ホームページ上の取り扱い説明書を参考に取り付け、調整をおこなって下さい。

★<車種別資料>は年式・グレードにより記載されている位置、図と異なる場合があります。お手数ですが、テスターにて接続位置を確認して下さい。

警告 死傷につながる恐れがある事故を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

- 本体は運転の妨げにならない場所に固定して下さい。
- 本製品はいくつかの機能を備えております。配線の接続及び、使用方法を間違えると車両の不調・破損・事故をきたす場合が考えられます。十分に注意して下さい。

注意 負傷または、車両や商品の損傷を未然に防ぐ為の事項を示してあります。

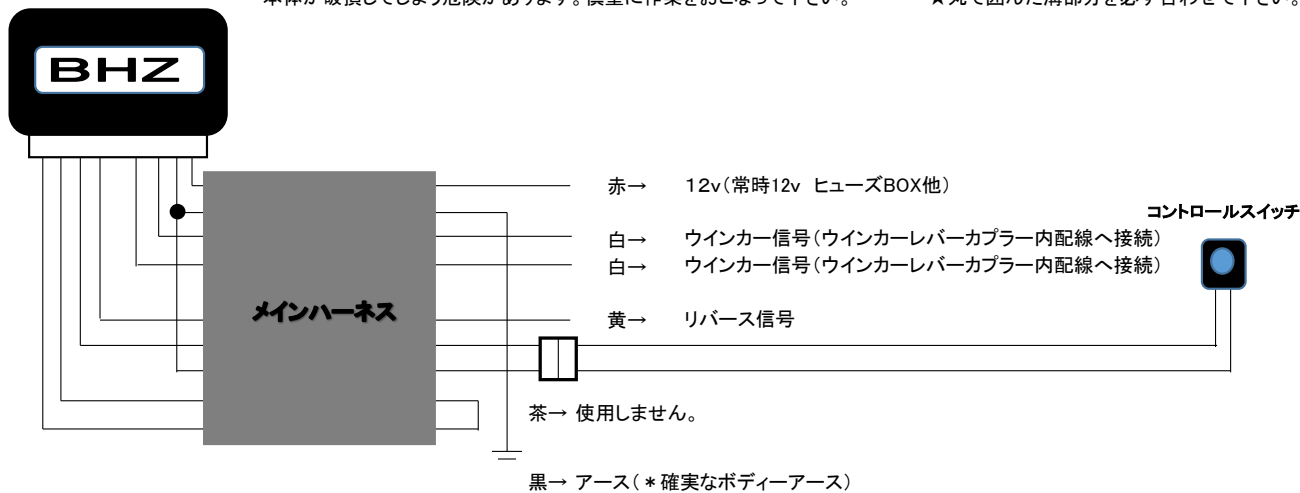
- 取り付け作業はエンジンを停止させ、専用設備をもった安全な場所でおこなって下さい。また必ず専門の業者に依頼して下さい。
- 本製品およびハーネスを高温部もしくは水のかかる場所に設置することは絶対にさけて下さい。また製品を落としたり、衝撃を与えたりすると故障の原因になります。
- 製品を分解もしくは改造して使用した場合、当社では一切責任を負うことが出来ません。

【製品の特徴】 *ウインカーの点滅時の鮮やかさを出す為に、ウインカーバルブはLED化を推奨致します。

- ワンタッチウインカー
 - *この機能は車両ウインカー、車両ハザードを停止させた状態にて使用して下さい。
 - ウインカーレバーに軽く1回タッチするだけで、3回ウインカーが点滅します。レーンチェンジがストレスなく行えます。
- ボクサーハザード(シングル)
 - コントロールスイッチを0.5秒以上押すことにより左右ウインカーが交互に1回づつ数秒間作動します。
- ボクサーハザード(ダブル)
 - *この機能は車両ウインカー、車両ハザードを停止させた状態にて使用して下さい。
 - コントロールスイッチを0.5秒以内に2回押すことにより左右ウインカーが交互に2回づつ作動します。
 - *ボクサーハザード作動中にコントロールスイッチを1回押すことにより解除出来ます。
 - *この機能を作動させた状態にてエンジンを停止した場合、次回エンジン始動時はこの機能が作動から始まってしまいます。
 - 必ずエンジン停止前にコントロールスイッチにより解除させてからエンジンを停止させて下さい。
- リバースハザード
 - *この機能は車両ウインカー、車両ハザードを停止させた状態にて使用して下さい。
 - ギアをリバース状態にした場合、ボクサーハザード(ダブル)が自動的に作動します。

【接続図・取り付け方法】

- 取り付けには配線加工工具等が必要です。車種別資料を参考に取り付け作業をおこなって下さい。
- 本体に差し込むカプラーは上下方向があります。カプラー横の出っ張りの位置を合わせて差し込んで下さい。上下方向を間違えて挿入した場合本体が破損してしまう危険があります。慎重に作業をおこなって下さい。



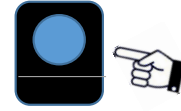
- 車種別資料を参考にBHZの3本(赤・白・白)の配線を付属の電極タップを使用し車両配線へ接続して下さい。
 - 赤線は常時12v発生する配線をテスター等にて探し、電極タップにより確実に配線して下さい(一部車両は車種別資料に記載してあります)
 - 白線2本は車種別資料を参考に、電極タップ(白色)にて確実に配線して下さい。 *2箇所位置に極性はありません。
 - 黒線は確実にボディーアースして下さい。 *注意! ボディーアースが不完全な場合、車両ウインカーが誤作動する可能性があります。
- 付属のコントロールスイッチを操作し易い位置に固定し、メインハーネスの2極カプラーと接続して下さい。
- リバース線への接続
 - 車両のリバース信号を確認し、BHZの黄色線を電極タップにて接続して下さい。
 - *リバース信号はユーザー様ご自身にて確認願います(リバースギヤに入れた時に12v発生する配線)
 - 接続箇所を間違えると車両の機能を破損させる場合があります。取り付けは慎重におこなって下さい。



- ④取り付け終了後、作動確認をした後に本体と配線を固定して下さい。
- 配線は運転の妨げにならぬようタイラップバンドにてまとめて下さい。
 - 200系ハイエース車はハーネスの長さを考慮し、本体の固定位置を決定して下さい。

【作動確認方法】

- 取り付け終了後、【製品の特徴】の欄を参考に①～④の作動確認をおこなって下さい。
- コントロールスイッチについて
 - * エンジン停止時にもスイッチの照明用LEDは点灯していますが暗電流が7mA程度の為、バッテリーへの負担は問題ないレベルです。
 - * ボクサーハザード作動後は、必ずスイッチにてボクサーハザードを停止させてから、エンジンを停止して下さい。



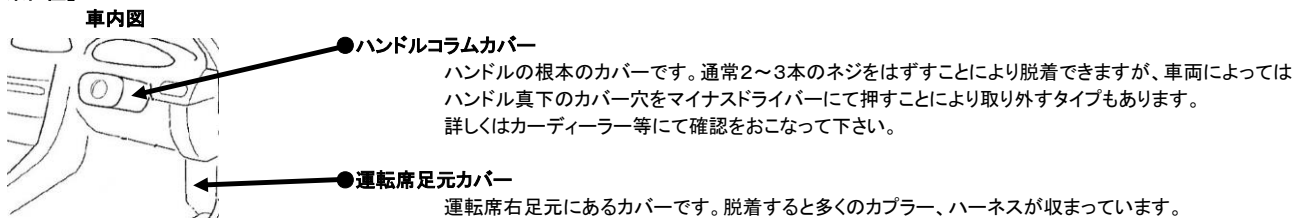
【ノーマル復帰方法】

- 本体からカプラーを抜くとノーマル状態になります。

【トラブルチェック】

- <症状／ハンドルを戻している時などに時々ワンタッチウインカーが作動してしまう>
- 車両のウインカーレバーの精度不足が原因です。ハンドルを戻している時にウインカーレバーが微妙に接触し誤作動が起きます。走行上は特に問題はありませんのでご了承下さい。

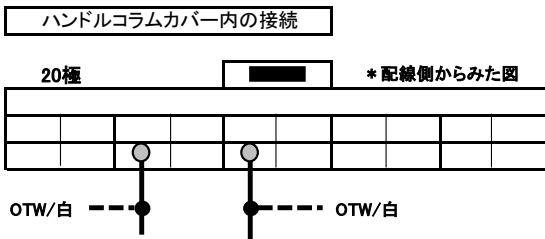
【取り付け作業位置】



【車種別資料】

- 車両配線色はあくまで参考です。カプラーの位置関係にて接続する場所を確認して下さい。

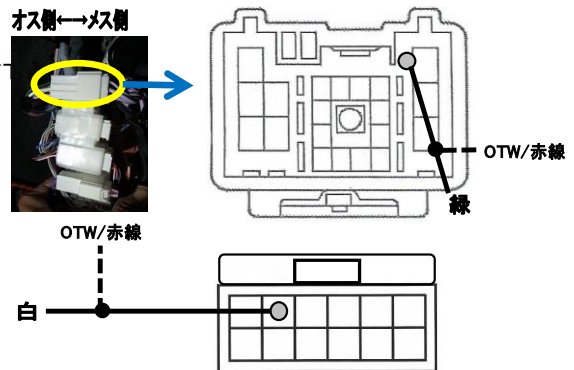
| | |
|-------|----------|
| <アクア> | <40プリウス> |
|-------|----------|



- ①ハンドルコラムカバー内の20極カプラーを確認して下さい。
- ②右図を参考にOTWの白×2本の線をエレクトロタップにて接続して下さい。
 - OTWの白線は左右方向がありません。どちらに装着しても可
 - カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

| |
|----------|
| <アクア> |
| 常時電源への接続 |

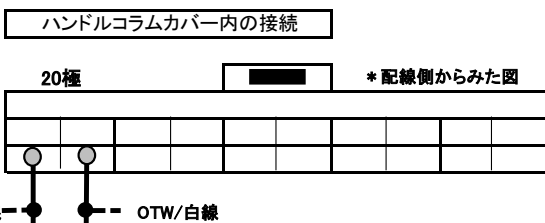
- ①運転席側、右足元横のカバーをはずし、カプラーのジャンクションボックスを確認して下さい。
- ②10mmネジと止め具をはずし、ジャンクションボックスを浮かした状態にして下さい。
- ③必ず**オス側カプラーに差さっている配線へ接続**して下さい。
 - *メス側はアルミ配線になっています。銅線を接続すると腐食してしまいます。



| |
|----------|
| <40プリウス> |
| 常時電源への接続 |

- ①運転席足元カバー内の12極カプラーを確認して下さい。
- ②右図を参考にOTWの緑と赤線をエレクトロタップにて確実に接続して下さい。
 - カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

| | |
|----------|--------------|
| <60ハリアー> | <80ノア・ヴォクシー> |
|----------|--------------|

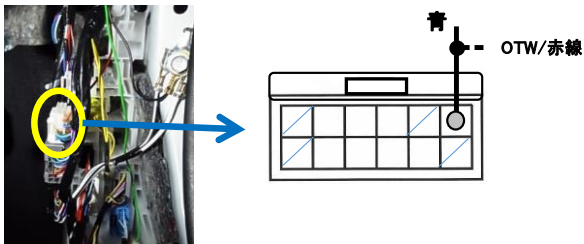


- ①ハンドルコラムカバー内の20極カプラーを確認して下さい。
- ②右図を参考にOTWの白×2本の線をエレクトロタップにて接続して下さい。
 - OTWの白線は左右方向がありません。どちらに装着しても可
 - カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

<60ハリアー>
常時電源への接続

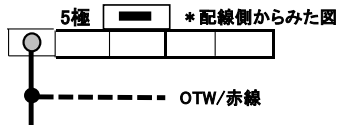
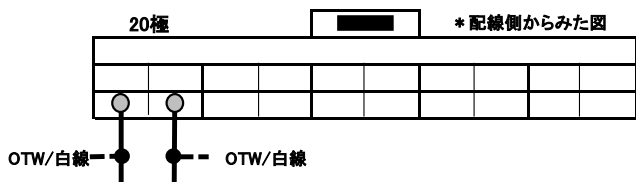
運転席足元横のカバーをはずし、カプラーのジャンクションボックス内12極カプラー(白色)を確認して下さい。

- ①運転席足元カバー内の12極カプラーを確認して下さい。
- ②右図を参考にOTWの緑と赤線をエレクトロタップにて確実に接続して下さい。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。



| | | |
|--------------------|--------------------|----------|
| <50プリウス> | <CHR> | <レクサスNX> |
| <30アルファード・ヴェルファイア> | <200系ハイエース4型/4.5型> | |

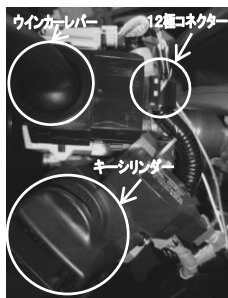
ハンドルコラムカバー内の接続



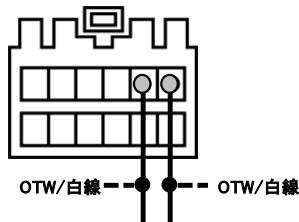
- ①ハンドルコラムカバー内の20極と5極カプラーを確認して下さい。
- (5極カプラーの常時電源は念の為テスターにて確認して下さい)
- ②右図を参考にOTWの白×2本、赤×1本の線をエレクトロタップにて接続して下さい。
- OTWの白線は左右方向がありません。どちらに装着しても可
- 200系ハイエース車の5極カプラーはテーピングされている場合があります。
- カプラーを差し込んだ状態にて見た図です。

<ホンダ車>

* 配線スペースが狭い為、作業は慎重におこなって下さい。



インサイト/RB3.4オデッセイ
GE,GP,GGフィット/GE,GPフリード



JF1.2 N-BOX

